



## **Anlage 1 zu den Schienennetz-Nutzungsbedingungen**

# **Liste der Entgelte**

**für die Benutzung der Schienenwege**

## **HLB Basis AG**

**Gültig ab 11. Dezember 2022**

Herausgeber:

HLB Basis AG,  
Erlenstraße 2, 60325 Frankfurt  
Tel.: 069 / 242524 – 0  
Email: [Infrastruktur-Frankfurt@hlb-online.de](mailto:Infrastruktur-Frankfurt@hlb-online.de)

## Inhaltsverzeichnis

1. Allgemeine Informationen.....	3
2. Trassenentgelt.....	3
3. Stornierungsentgelte für die Bestellung von Trassen .....	3
4. Entgelte für die Änderung von Trassen .....	4
5. Genehmigungsentgelt für Technisch außergewöhnliche Transporte (TaT) -.....	4
6. Entgelt für die Erstellung von Trassenstudien .....	4
7. Entgelte für die Beanspruchung von Personal zur Vermittlung von Strecken- und Ortskenntnis und bei Nutzung der Infrastruktur außerhalb der aktuellen Bedienzeiten.....	4
8. Entgelt für die „Sammlung betrieblicher Vorschriften“ (SbV) und „Örtlicher Zusätze“ in gedruckter Ausführung .....	5

## 1. Allgemeine Informationen

Mit der Liste der Entgelte als Anlage der Schienennetznutzungsbedingungen veröffentlicht die HLB Basis AG die leistungsbezogenen Entgelte für die Benutzung ihrer Schienenwege sowie für die damit verbundenen administrativen Leistungen.

Die Entgeltgrundsätze sind den Schienennetz-Benutzungsbedingungen - Besonderer Teil - (SNB-BT) der HLB Basis AG zu entnehmen.

Alle Preisangaben sind netto angegeben und verstehen sich zzgl. der ges. MwSt.

## 2. Trassenentgelt

Verkehrsdienst Strecke	Schienen- personen- nahverkehr	Schienen- güterverkehr	Touristik und Museums- verkehr	Leerfahrten
Frankfurt Höchst – Königstein	7,44	-	3,95	5,67
Friedrichsdorf – Brandoberndorf	14,64	-	3,95	5,67
Butzbach – Butzbach Nord/Butzbach Ost	-	36,73	3,95	5,67
Eschwege	5,27	-	3,95	5,67
Kassel Wilhelmshöhe - Baunatal	4,70	36,73	3,95	5,67

alle Angaben in €

## 3. Stornierungsentgelte für die Bestellung von Trassen

- Stornierung bis zum 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag: unentgeltlich,
- Stornierung nach dem 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag und über 24 Stunden vor der Abfahrt: 40 % des Entgeltes der bestellten Trasse,
- Stornierung unter 24 Stunden vor der Abfahrt: 80 % des Entgeltes der bestellten Trasse.

---

**4. Entgelte für die Änderung von Trassen**

Unter „Änderungen“ im Sinne dieser Entgeltregelung sind vom Kunden veranlasste Änderungen der Trassengrunddaten zu verstehen, die zur Neu- bzw. Umkonstruktion der angemeldeten Trasse führen. Diese werden dem Kunden mit 220,00 € in Rechnung gestellt.

**5. Genehmigungsentgelt für Technisch außergewöhnliche Transporte (TaT) -**

Transporte, die aufgrund ihrer äußeren Abmessungen, ihres Gewichts oder ihrer Beschaffenheit nur unter besonderen technischen oder betrieblichen Bedingungen befördert werden können, gelten als technisch außergewöhnliche Transporte (TAT). Für die Erstellung der zum Transport notwendigen Genehmigungen wird ein Entgelt in Höhe von 250,00 € erhoben.

**6. Entgelt für die Erstellung von Trassenstudien**

Trassenstudien werden mit 220,00 € in Rechnung gestellt. Bei einer 1: 1 Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag gutgeschrieben.

**7. Entgelte für die Beanspruchung von Personal zur Vermittlung von Strecken- und Ortskenntnis und bei Nutzung der Infrastruktur außerhalb der aktuellen Bedienzeiten**

Für die Vermittlung von Streckenkenntnis wird jede angefangene Arbeitsstunde mit € 67,50 berechnet, Mindestbestellzeit sind 3 Arbeitsstunden.

Für Nutzungen der Infrastruktur außerhalb der aktuellen bekanntgegebenen Bedienzeiten wird neben dem Nutzungsentgelt gem. Punkt 2 der zusätzliche Personalaufwand in Rechnung gestellt. Jede notwendige angefangene Arbeitsstunde wird mit € 67,50 berechnet.

---

**8. Entgelt für die „Sammlung betrieblicher Vorschriften“ (SbV) und „Örtlicher Zusätze“ in gedruckter Ausführung**

Das Entgelt für Druckstücke der „Sammlung betrieblicher Vorschriften“ (SbV) sowie der „Örtlichen Zusätze“ beläuft sich je Exemplar auf € 25,-. Der Besteller erhält auf Wunsch diese Richtlinien unentgeltlich als pdf-Datei.

## 9. Entfernungstabellen

### Strecke Frankfurt Höchst – Königstein

Betriebsstelle	Frankfurt Höchst	Frankfurt Unterliederbach	Liederbach Süd	Liederbach	Kelkheim Münster	Kelkheim	Kelkheim Hornau	Schneidhain	Königstein
Frankfurt Höchst		1,711	3,759	4,969	6,900	8,560	9,782	13,360	15,900
Frankfurt Unterliederbach	1,711		2,048	3,258	5,189	6,849	8,071	11,649	14,189
Liederbach Süd	3,759	2,048		1,210	3,141	4,801	6,023	9,601	12,141
Liederbach	4,969	3,258	1,210		1,931	3,591	4,813	8,391	10,931
Kelkheim Münster	6,900	5,189	3,141	1,931		1,660	2,882	6,460	9,000
Kelkheim	8,560	6,849	4,801	3,591	1,660		1,222	4,800	7,340
Kelkheim Hornau	9,782	8,071	6,023	4,813	2,882	1,222		3,578	6,118
Schneidhain	13,360	11,649	9,601	8,391	6,460	4,800	3,578		2,540
Königstein	15,900	14,189	12,141	10,931	9,000	7,340	6,118	2,540	

## Strecke Friedrichsdorf – Brandoberndorf

Betriebsstelle	Friedrichsdorf	Köppern	Saalburg	Wehrheim	Neu Anspach	Hausen	Usingen	Wilhelmsdorf	Hundstadt	Grävenwiesbach	Hasselborn	Brandoberndorf
Friedrichsdorf		2,13	6,841	9,17	13,4	14,257	17,659	22,813	26,264	28,814	33,264	36,804
Köppern	2,13		4,711	7,040	11,27	12,127	15,529	20,683	24,134	26,684	31,134	34,674
Saalburg	6,841	4,711		2,329	6,559	7,416	10,818	15,972	19,423	21,973	26,423	29,963
Wehrheim	9,17	7,040	2,329		4,230	5,087	8,489	13,643	17,094	19,644	24,094	27,634
Neu Anspach	13,4	11,27	6,559	4,23		0,857	4,259	9,413	12,864	15,414	19,864	23,404
Hausen	14,257	12,127	7,416	5,087	0,857		3,402	8,556	12,007	14,557	19,007	22,547
Usingen	17,659	15,529	10,818	8,489	4,259	3,402		5,154	8,605	11,155	15,605	19,145
Wilhelmsdorf	22,813	20,683	15,972	13,643	9,413	8,556	5,154		3,451	6,001	10,451	13,991
Hundstadt	26,264	24,134	19,423	17,094	12,864	12,007	8,605	3,451		2,550	7,000	10,54
Grävenwiesbach	28,814	26,684	21,973	19,644	15,414	14,557	11,155	6,001	2,550		4,45	7,99
Hasselborn	33,264	31,134	26,423	24,094	19,864	19,007	15,605	10,451	7,000	4,450		3,54
Brandoberndorf	36,804	34,674	29,963	27,634	23,404	22,547	19,145	13,991	10,54	7,99	3,54	

Strecke Butzbach – Butzbach Nord / Butzbach Ost

Betriebsstelle	Butzbach DB	Butzbach Nord	Butzbach Ost	Butzbach Infrastrukturgrenze EFW
Butzbach DB		0,400	0,470	1,250
Butzbach Nord	0,400		0,070	0,850
Butzbach Ost	0,470	0,070		0,780
Butzbach Infrastrukturgrenze EFW	1,250	0,850	0,780	



Strecke Kassel Wilhelmshöhe – Baunatal Großenritte

	Kassel Wilhelmshöhe	Baunatal Bahnhof	Baunatal Infrastrukturanschluss KVG	Baunatal Kleingartenverein	Baunatal Stadtmitte	Baunatal Großenritte KVG Wendeschleife	Baunatal Großenritte Bahnhof	Baunatal Großenritte Infrastrukturgrenze
Kassel Wilhelmshöhe		6,291	6,825	7,391	8,111	9,471	9,561	9,895
Baunatal Bahnhof	6,291		0,534	1,100	1,820	3,180	3,270	3,604
Baunatal Infrastrukturanschluss KVG	6,825	0,534		0,566	1,286	2,646	2,736	3,070
Baunatal Kleingartenverein	7,391	1,100	0,566		0,720	2,080	2,170	2,504
Baunatal Stadtmitte	8,111	1,820	1,286	0,720		1,360	1,450	1,784
Baunatal Großenritte KVG Wendeschleife	9,471	3,180	2,646	2,080	1,360		0,090	0,424
Baunatal Großenritte Bahnhof	9,561	3,270	2,736	2,170	1,450	0,090		0,334
Baunatal Großenritte Infrastrukturgrenze	9,895	3,604	3,07	2,504	1,784	0,424	0,334	

Strecke Eschwege West – Eschwege Stadt

a. Eschwege Nordanschluss (Abzweig Wehre)

Betriebsstelle	Eschwege West Abzweig Stegmühle (Südanschluss)	Eschwege Niederhone	Eschwege
Eschwege West Abzweig Stegmühle (Südanschluss)		1,69	4,172
Eschwege Niederhone	1,69		2,482
Eschwege	4,172	2,482	

b. Eschwege Nordanschluss (Abzweig Wehre)

Betriebsstelle	Eschwege West Abzweig Wehre (Nordanschluss)	Eschwege Niederhone	Eschwege
Eschwege West Abzweig Wehre (Nordanschluss)		0,83	3,312
Eschwege Niederhone	0,83		2,482
Eschwege	3,312	2,482	