

Anlage 1

Standardisierte Bewertung nach dem Regelverfahren

Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen
im öffentlichen Personennahverkehr (Version 2016+)

für das Vorhaben

Reaktivierung der Lumdatalbahn

Planungsstand	2025
---------------	------

Preisstand der Investitionsermittlung	2025
---------------------------------------	------

Aufsteller	ZIV – Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH
------------	--

Datum der Aufstellung	19.02.2026
-----------------------	------------

Grobrelation	Analyse ÖPNV Erwachsene	Analyse ÖPNV Schüler	Analyse ÖPNV gesamt	Analyse MIV	Analyse Summe ÖPNV + MIV	Analyse ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	1.613	402	2.016	31.347	33.362	6
Gießen_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	316	5	321	15.720	16.041	2
EG_NichtStaedtisch - Gießen_NichtStaedtisch	312	4	317	15.725	16.041	2
Marburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	514	5	519	11.259	11.778	4
EG_NichtStaedtisch - Marburg_NichtStaedtisch	514	5	519	11.258	11.778	4
Gießen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	790	199	989	5.524	6.513	15
EG_NichtStaedtisch - Gießen_restlStadtgebiet	570	152	722	5.792	6.513	11
EG_NichtStaedtisch - Lahn-Dill-Kreis_NichtStaedtisch	131	-	131	3.676	3.807	3
Lahn-Dill-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	239	-	239	3.568	3.807	6
EG_NichtStaedtisch - Gießen_Innenstadt	293	8	301	1.807	2.109	14
Gießen_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	292	8	300	1.809	2.109	14
Vogelsbergkreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	39	0	39	1.653	1.692	2
EG_NichtStaedtisch - Vogelsbergkreis_NichtStaedtisch	35	0	36	1.656	1.692	2
EG_NichtStaedtisch - Marburg_Innenstadt	185	-	185	1.355	1.540	12
Marburg_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	185	-	185	1.354	1.540	12
EG_NichtStaedtisch - Wetteraukreis_NichtStaedtisch	73	2	75	772	847	9
Wetteraukreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	73	2	75	772	847	9
EG_NichtStaedtisch - Frankfurt am Main_restlStadtgebiet	55	-	55	294	349	16
Frankfurt am Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	55	-	55	294	349	16
EG_NichtStaedtisch - _restlStadtgebiet	24	-	24	242	266	9
_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	24	-	24	242	266	9
EG_NichtStaedtisch - Siegen-Wittgenstein_restlStadtgebiet	34	-	34	120	154	22
Siegen-Wittgenstein_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	34	-	34	120	154	22
EG_NichtStaedtisch - Waldeck-Frankenberg_restlStadtgebiet	21	-	21	132	153	13
Waldeck-Frankenberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	20	-	20	132	153	13
Hoch-taunus-kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	13	0	13	91	104	13
EG_NichtStaedtisch - Hoch-taunus-kreis_NichtStaedtisch	7	0	7	98	104	7
EG_NichtStaedtisch - Kassel_restlStadtgebiet	47	-	47	55	102	46
Kassel_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	45	-	45	57	102	44
EG_NichtStaedtisch - Wartburgkreis_restlStadtgebiet	10	-	10	65	75	14
Wartburgkreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	65	75	14
EG_NichtStaedtisch - Frankfurt am Main_Innenstadt	16	-	16	47	63	25
Frankfurt am Main_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	16	-	16	47	63	25
EG_NichtStaedtisch - Westerwaldkreis_restlStadtgebiet	10	-	10	45	55	18
Westerwaldkreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	45	55	18
Fulda_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	51	53	4
EG_NichtStaedtisch - Fulda_NichtStaedtisch	1	-	1	52	53	3
EG_NichtStaedtisch - Limburg-Weilburg_NichtStaedtisch	4	-	4	36	40	10
Limburg-Weilburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	36	40	10
Groß-Gerau_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	34	39	12
EG_NichtStaedtisch - Groß-Gerau_NichtStaedtisch	5	-	5	34	39	12
EG_NichtStaedtisch - Offenbach_NichtStaedtisch	4	-	4	29	33	13
Offenbach_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	29	33	13
Main-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	27	29	10
EG_NichtStaedtisch - Main-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch	3	-	3	27	29	10
Wiesbaden, Landeshauptstadt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	23	27	14
EG_NichtStaedtisch - Wiesbaden, Landeshauptstadt_restlStadtgebiet	4	-	4	23	27	14
EG_NichtStaedtisch - Neckar-Odenwald-Kreis_restlStadtgebiet	5	-	5	18	23	21
Neckar-Odenwald-Kreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	18	23	21
EG_NichtStaedtisch - Main-Spessart_restlStadtgebiet	1	-	1	21	22	5
Main-Spessart_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	21	22	5
EG_NichtStaedtisch - Main-Tauber-Kreis_restlStadtgebiet	17	-	17	3	19	87
Main-Tauber-Kreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	17	-	17	3	19	87
Main-Kinzig-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	18	19	5
EG_NichtStaedtisch - Main-Kinzig-Kreis_NichtStaedtisch	1	-	1	18	19	5
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Neckar-Kreis_restlStadtgebiet	16	-	16	-	16	100
Rhein-Neckar-Kreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	16	-	16	-	16	100
EG_NichtStaedtisch - Schwalm-Eder-Kreis_restlStadtgebiet	11	-	11	4	15	71
Schwalm-Eder-Kreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	5	15	67
EG_NichtStaedtisch - Offenbach am Main_Innenstadt	2	-	2	12	14	16
Offenbach am Main_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	12	14	16
EG_NichtStaedtisch - Schmalkalden-Meiningen_restlStadtgebiet	8	-	8	6	14	57
Schmalkalden-Meiningen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	8	-	8	6	14	57

Grobrelation	Analyse ÖPNV Erwachsene	Analyse ÖPNV Schüler	Analyse ÖPNV gesamt	Analyse MIV	Analyse Summe ÖPNV + MIV	Analyse ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt_Innenstadt	5	-	5	8	13	40
Darmstadt_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	8	13	40
Altenkirchen (Westerwald)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	11	12	5
EG_NichtStaedtisch - Altenkirchen (Westerwald)_restlStadtgebiet	1	-	1	11	12	5
EG_NichtStaedtisch - Mainz_restlStadtgebiet	8	-	8	2	10	80
Mainz_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	8	-	8	2	10	78
EG_NichtStaedtisch - Bad Kissingen_restlStadtgebiet	0	-	0	8	8	4
Bad Kissingen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	8	8	4
EG_NichtStaedtisch - Koblenz_restlStadtgebiet	5	-	5	2	7	71
Koblenz_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	2	7	69
Mainz_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	1	6	79
EG_NichtStaedtisch - Mainz_Innenstadt	5	-	5	1	6	82
EG_NichtStaedtisch - Hersfeld-Rotenburg_NichtStaedtisch	3	-	3	2	6	56
Hersfeld-Rotenburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	2	6	56
EG_NichtStaedtisch - Mannheim_restlStadtgebiet	4	-	4	1	5	87
Mannheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	1	5	83
Alzenau_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	4	4	21
EG_NichtStaedtisch - Alzenau_restlStadtgebiet	1	-	1	4	4	21
Heidelberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	0	3	87
EG_NichtStaedtisch - Heidelberg_restlStadtgebiet	3	-	3	0	3	90
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Lahn-Kreis_restlStadtgebiet	2	-	2	1	3	75
Rhein-Lahn-Kreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	1	3	73
Neuwied_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	3	94
EG_NichtStaedtisch - Neuwied_restlStadtgebiet	2	-	2	0	3	94
EG_NichtStaedtisch - Großostheim_restlStadtgebiet	0	-	0	2	2	4
Großostheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	4
EG_NichtStaedtisch - Aschaffenburg_restlStadtgebiet	1	-	1	1	2	42
Aschaffenburg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	42
EG_NichtStaedtisch - Mainaschaff_restlStadtgebiet	2	-	2	0	2	97
Mainaschaff_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	97
Offenbach am Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	13
EG_NichtStaedtisch - Offenbach am Main_restlStadtgebiet	0	-	0	2	2	13
EG_NichtStaedtisch - Johannesburg_restlStadtgebiet	1	-	1	1	2	66
Johannesberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	66
EG_NichtStaedtisch - Wiesener RestlStadtgebiet	0	-	0	2	2	9
Wiesener RestlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	9
Buchen (Odenwald)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	99
EG_NichtStaedtisch - Buchen (Odenwald)_restlStadtgebiet	2	-	2	0	2	99
EG_NichtStaedtisch - Walldürn_restlStadtgebiet	0	-	0	1	2	20
Walldürn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	2	20
EG_NichtStaedtisch - Mayen-Koblenz_restlStadtgebiet	1	-	1	1	2	65
Mayen-Koblenz_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	62
EG_NichtStaedtisch - Westermgrund_restlStadtgebiet	0	-	0	1	1	9
Westermgrund_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	9
EG_NichtStaedtisch - Neckargemünd_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Neckargemünd_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Bergstraße_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	8
Bergstraße_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	8
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt-Dieburg_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	9
Darmstadt-Dieburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	9
EG_NichtStaedtisch - Mudau_restlStadtgebiet	1	-	1	0	1	98
Mudau_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	98
EG_NichtStaedtisch - Schwetzingen_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Schwetzingen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Sommerkahl_restlStadtgebiet	1	-	1	1	1	41
Sommerkahl_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	1	41
EG_NichtStaedtisch - Eppelheim_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Eppelheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Hösbach_restlStadtgebiet	0	-	0	1	1	31
Hösbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	31
Dossenheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Dossenheim_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Edingen-Neckarhausen_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Edingen-Neckarhausen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Waldbrunn_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Waldbrunn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Goldbach_restlStadtgebiet	1	-	1	0	1	79
Goldbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	79
EG_NichtStaedtisch - Ketsch_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schriesheim_restlStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Ketsch_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100

Grobrelation	Analyse ÖPNV Erwachsene	Analyse ÖPNV Schüler	Analyse ÖPNV gesamt	Analyse MIV	Analyse Summe ÖPNV + MIV	Analyse ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Schriesheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Haibach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	93
Haibach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	93
EG_NichtStaedtisch - Laufach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	39
Laufach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	39
Brühl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Brühl_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schönbrunn_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Weinheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Schönbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Weinheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Mömbris_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	17
Mömbris_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	17
EG_NichtStaedtisch - Ladenburg_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Ladenburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Plankstadt_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Plankstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schöllkrippen_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	11
Schöllkrippen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	11
EG_NichtStaedtisch - Ilvesheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Ilvesheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Hirschberg an der Bergstraße_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Hirschberg an der Bergstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Sailauf_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	38
Sailauf_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	38
EG_NichtStaedtisch - Hemsbach_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Hemsbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Stockstadt a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	92
Stockstadt a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	92
EG_NichtStaedtisch - Kleinostheim_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
Kleinostheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Karlstein a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
Karlstein a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Würzburg_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	93
Würzburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	90
EG_NichtStaedtisch - Glattbach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	91
Glattbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	91
EG_NichtStaedtisch - Kleinkahl_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	20
Kleinkahl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	20
EG_NichtStaedtisch - Kahl a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
Kahl a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Wilhelmsfeld_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Wilhelmsfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Krombach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	27
Krombach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	27
EG_NichtStaedtisch - Heiligkreuzsteinach_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Heiligkreuzsteinach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Geiselbach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	7
Geiselbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	7
EG_NichtStaedtisch - Eisenach_restStadtgebiet	0	-	0	0	1	34
Blankenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	1	52
EG_NichtStaedtisch - Blankenbach_restStadtgebiet	0	-	0	0	1	52
Eisenach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	1	26
Cochem-Zell_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	90
EG_NichtStaedtisch - Cochem-Zell_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	93
EG_NichtStaedtisch - Heinrichsthal_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	89
Heinrichsthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	89
Darmstadt_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	9
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	9
Alzey-Worms_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Alzey-Worms_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Rheingau-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	7
EG_NichtStaedtisch - Rheingau-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	7
EG_NichtStaedtisch - Heddesbach_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Heddesbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Pfalz-Kreis_restStadtgebiet	-	-	-	0	0	-
Rhein-Pfalz-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	0	0	-
EG_NichtStaedtisch - Worms_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	88
Worms_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	88
Bingen am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Bingen am Rhein_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Gernersheim_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Kaiserslautern_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100

Grobrelation	Analyse ÖPNV Erwachsene	Analyse ÖPNV Schüler	Analyse ÖPNV gesamt	Analyse MIV	Analyse Summe ÖPNV + MIV	Analyse ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Ludwigshafen am Rhein_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Rhön-Grabfeld_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Germersheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
Kaiserslautern_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
Ludwigshafen am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
Rhön-Grabfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Birkenfeld_restStadtgebiet	-	-	-	0	0	-
Altrip_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Amorbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Dürkheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Kreuznach_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Kreuznach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bessenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Birkenfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bobenheim-Roxheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Budenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bürgstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Collenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Dammach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Donnersbergkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Altrip_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Amorbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Dürkheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Kreuznach_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Kreuznach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bessenbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bobenheim-Roxheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Budenheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bürgstadt_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Collenberg_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Dammach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Donnersbergkreis_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eberbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eichenbühl_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Elsenfeld_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Erlenbach a.Main_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eschau_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Frammersbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Frankenthal (Pfalz)_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gau-Algesheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gdefr. Geb. (Lkr Aschaffenburg)_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gdefr. Geb. (Lkr Miltenberg)_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Großheubach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Großwallstadt_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Hausen_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heddesheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heigenbrücken_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heilbronn_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heimbuchenthal_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ingelheim am Rhein_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Karlsruhe_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kirchzell_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kleinheubach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kleinwallstadt_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Klingenberg a.Main_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kusel_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Laudenbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Leidersbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Limburgerhof_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mainz-Bingen_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mespelbrunn_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Miltenberg_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mutterstadt_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mömlingen_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mönchberg_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neuhofen_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neunkirchen_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neustadt an der Weinstraße_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Niedernberg_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Obernburg a.Main_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Analyse ÖPNV Erwachsene	Analyse ÖPNV Schüler	Analyse ÖPNV gesamt	Analyse MIV	Analyse Summe ÖPNV + MIV	Analyse ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Ockenheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Odenwald_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Hunsrück-Kreis_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rothenbuch_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Röllbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rüdenua_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schneeberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schweinfurt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schönau_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Speyer_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Sulzbach a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Südliche Weinstraße_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Waldaschaff_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Weibersbrunn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Weibach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Werra-Meißner-Kreis_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Wiesthal_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Wörth a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eberbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eichenbühl_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Elsenfeld_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Erlenbach a.Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eschau_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Frammersbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Frankenthal (Pfalz)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gau-Algesheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gdefr. Geb. (Lkr Aschaffenburg)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gdefr. Geb. (Lkr Miltenberg)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Großheubach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Großwallstadt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Hausen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heddesheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heigenbrücken_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heilbronn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heimbuchenthal_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Ingelheim am Rhein_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Karlsruhe_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kirchzell_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kleinheubach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kleinwallstadt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Klingenberg a.Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kusel_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Laudenbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Leidersbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Limburgerhof_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mainz-Bingen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mespelbrunn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Miltenberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mutterstadt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mömlingen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mönchberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neuhofen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neunkirchen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neustadt an der Weinstraße_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Niedernberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Obernburg a.Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Ockenheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Odenwald_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rhein-Hunsrück-Kreis_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rothenbuch_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Röllbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rüdenua_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schneeberg_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schweinfurt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schönau_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Speyer_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Sulzbach a.Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Südliche Weinstraße_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Waldaschaff_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Weibersbrunn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Weibach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Analyse ÖPNV Erwachsene	Analyse ÖPNV Schüler	Analyse ÖPNV gesamt	Analyse MIV	Analyse Summe ÖPNV + MIV	Analyse ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Werra-Meißner-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Wiesthal_restStadgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Wörth a.Main_restStadgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Ohnefall ÖPNV Erwachsene	Ohnefall ÖPNV Schüler	Ohnefall ÖPNV gesamt	Ohnefall MIV	Ohnefall Summe ÖPNV + MIV	Ohnefall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	1.633	389	2.022	30.124	32.146	6
EG_NichtStaedtisch - Gießen_NichtStaedtisch	316	5	321	15.377	15.697	2
Gießen_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	317	5	322	15.372	15.694	2
EG_NichtStaedtisch - Marburg_NichtStaedtisch	517	4	522	10.982	11.504	5
Marburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	501	4	506	10.997	11.503	4
EG_NichtStaedtisch - Gießen_restStadtgebiet	618	155	772	5.642	6.415	12
Gießen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	810	204	1.013	5.394	6.407	16
EG_NichtStaedtisch - Lahn-Dill-Kreis_NichtStaedtisch	142	-	142	3.620	3.762	4
Lahn-Dill-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	237	-	237	3.523	3.761	6
EG_NichtStaedtisch - Gießen_Innenstadt	289	8	297	1.783	2.080	14
Gießen_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	297	8	304	1.774	2.078	15
EG_NichtStaedtisch - Vogelsbergkreis_NichtStaedtisch	38	0	38	1.573	1.612	2
Vogelsbergkreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	39	0	40	1.572	1.611	2
EG_NichtStaedtisch - Marburg_Innenstadt	188	-	188	1.318	1.506	13
Marburg_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	181	-	181	1.325	1.505	12
EG_NichtStaedtisch - Wetteraukreis_NichtStaedtisch	75	2	76	752	829	9
Wetteraukreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	72	2	74	754	828	9
EG_NichtStaedtisch - Frankfurt am Main_restStadtgebiet	56	-	56	289	344	16
Frankfurt am Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	54	-	54	290	344	16
EG_NichtStaedtisch - _restStadtgebiet	29	-	29	234	262	11
_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	26	-	26	236	262	10
EG_NichtStaedtisch - Siegen-Wittgenstein_restStadtgebiet	35	-	35	119	153	23
Siegen-Wittgenstein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	34	-	34	119	153	22
EG_NichtStaedtisch - Waldeck-Frankenberg_restStadtgebiet	20	-	20	130	151	14
Waldeck-Frankenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	20	-	20	130	151	13
EG_NichtStaedtisch - Hoch-taunus-kreis_NichtStaedtisch	13	0	13	89	102	13
Hoch-taunus-kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	7	0	7	95	102	7
EG_NichtStaedtisch - Kassel_restStadtgebiet	47	-	47	53	100	47
Kassel_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	44	-	44	56	100	44
Wartburgkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	64	74	14
EG_NichtStaedtisch - Wartburgkreis_restStadtgebiet	10	-	10	64	74	14
EG_NichtStaedtisch - Frankfurt am Main_Innenstadt	16	-	16	45	62	27
Frankfurt am Main_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	16	-	16	46	61	26
Westerwaldkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	45	55	18
EG_NichtStaedtisch - Westerwaldkreis_restStadtgebiet	10	-	10	45	55	18
EG_NichtStaedtisch - Fulda_NichtStaedtisch	1	-	1	50	52	3
Fulda_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	50	52	4
EG_NichtStaedtisch - Limburg-Weilburg_NichtStaedtisch	4	-	4	36	40	10
Limburg-Weilburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	36	40	10
EG_NichtStaedtisch - Groß-Gerau_NichtStaedtisch	5	-	5	34	38	12
Groß-Gerau_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	34	38	12
EG_NichtStaedtisch - Offenbach_NichtStaedtisch	5	-	5	28	33	14
Offenbach_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	28	33	14
EG_NichtStaedtisch - Main-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch	3	-	3	26	29	10
Main-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	26	29	10
EG_NichtStaedtisch - Wiesbaden, Landeshauptstadt_restStadtgebiet	4	-	4	22	26	14
Wiesbaden, Landeshauptstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	23	26	14
EG_NichtStaedtisch - Neckar-Odenwald-Kreis_restStadtgebiet	5	-	5	18	23	21
Neckar-Odenwald-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	18	23	21
EG_NichtStaedtisch - Main-Spessart_restStadtgebiet	1	-	1	21	22	5
Main-Spessart_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	21	22	5
EG_NichtStaedtisch - Main-Kinzig-Kreis_NichtStaedtisch	1	-	1	18	18	5
Main-Kinzig-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	17	18	5
EG_NichtStaedtisch - Offenbach am Main_Innenstadt	2	-	2	12	14	16
Offenbach am Main_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	12	14	17
EG_NichtStaedtisch - Altenkirchen (Westerwald)_restStadtgebiet	1	-	1	11	12	5
Altenkirchen (Westerwald)_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	11	12	5
EG_NichtStaedtisch - Bad Kissingen_restStadtgebiet	0	-	0	8	8	4
Bad Kissingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	8	8	4
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt_Innenstadt	5	-	5	7	12	40
Darmstadt_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	7	12	41
EG_NichtStaedtisch - Schmalkalden-Meiningen_restStadtgebiet	8	-	8	6	14	57
Schmalkalden-Meiningen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	8	-	8	6	14	57
EG_NichtStaedtisch - Schwalm-Eder-Kreis_restStadtgebiet	10	-	10	5	15	67

Grobrelation	Ohnefall ÖPNV Erwachsene	Ohnefall ÖPNV Schüler	Ohnefall ÖPNV gesamt	Ohnefall MIV	Ohnefall Summe ÖPNV + MIV	Ohnefall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Schwalm-Eder-Kreis_restStadtgebiet	11	-	11	4	15	72
Alzenau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	3	4	21
EG_NichtStaedtisch - Alzenau_restStadtgebiet	1	-	1	3	4	21
Main-Tauber-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	17	-	17	3	19	87
EG_NichtStaedtisch - Main-Tauber-Kreis_restStadtgebiet	17	-	17	3	19	87
Hersfeld-Rotenburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	2	5	58
EG_NichtStaedtisch - Hersfeld-Rotenburg_NichtStaedtisch	3	-	3	2	5	59
Koblenz_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	2	7	70
Mainz_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	8	-	8	2	10	78
Großostheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	4
EG_NichtStaedtisch - Großostheim_restStadtgebiet	0	-	0	2	2	4
EG_NichtStaedtisch - Koblenz_restStadtgebiet	5	-	5	2	7	71
EG_NichtStaedtisch - Mainz_restStadtgebiet	8	-	8	2	10	81
Wiesen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	9
EG_NichtStaedtisch - Wiesen_restStadtgebiet	0	-	0	2	2	9
Offenbach am Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	13
EG_NichtStaedtisch - Offenbach am Main_restStadtgebiet	0	-	0	2	2	13
Westerngrund_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	9
EG_NichtStaedtisch - Westerngrund_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	9
Walldürn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	2	20
EG_NichtStaedtisch - Walldürn_restStadtgebiet	0	-	0	1	2	20
Mainz_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	1	6	79
Darmstadt-Dieburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	10
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt-Dieburg_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	10
Bergstraße_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	8
EG_NichtStaedtisch - Bergstraße_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	8
Aschaffenburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	43
EG_NichtStaedtisch - Aschaffenburg_restStadtgebiet	1	-	1	1	2	44
EG_NichtStaedtisch - Mainz_Innenstadt	5	-	5	1	6	83
Schöllkrippen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	11
EG_NichtStaedtisch - Schöllkrippen_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	11
Mömbris_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	17
EG_NichtStaedtisch - Mömbris_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	17
Hösbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	31
EG_NichtStaedtisch - Hösbach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	32
Sommerkahl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	1	41
EG_NichtStaedtisch - Sommerkahl_restStadtgebiet	1	-	1	1	1	41
Mannheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	1	4	83
Rhein-Lahn-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	1	3	73
Laufach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	39
EG_NichtStaedtisch - Laufach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	39
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Lahn-Kreis_restStadtgebiet	2	-	2	1	3	74
Geiselbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	7
EG_NichtStaedtisch - Geiselbach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	7
Kleinkahl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	20
EG_NichtStaedtisch - Kleinkahl_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	20
Johannesberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	66
EG_NichtStaedtisch - Johannesberg_restStadtgebiet	1	-	1	1	2	66
Sailauf_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	38
EG_NichtStaedtisch - Sailauf_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	38
EG_NichtStaedtisch - Mannheim_restStadtgebiet	4	-	4	1	4	88
Mayen-Koblenz_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	1	64
Krombach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	27
EG_NichtStaedtisch - Krombach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	27
EG_NichtStaedtisch - Mayen-Koblenz_restStadtgebiet	1	-	1	1	1	66
Eisenach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	1	27
EG_NichtStaedtisch - Eisenach_restStadtgebiet	0	-	0	0	1	35
Heidelberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	0	3	88
Blankenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	1	52
EG_NichtStaedtisch - Blankenbach_restStadtgebiet	0	-	0	0	1	52
Darmstadt_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	9
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	9
Rheingau-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	7
EG_NichtStaedtisch - Rheingau-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	7
EG_NichtStaedtisch - Heidelberg_restStadtgebiet	3	-	3	0	3	91
Goldbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	79
EG_NichtStaedtisch - Goldbach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	79
Neuwied_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	94
EG_NichtStaedtisch - Neuwied_restStadtgebiet	2	-	2	0	2	94
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Pfalz-Kreis_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	0
Rhein-Pfalz-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	0
Haibach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	93

Grobrelation	Ohnefall ÖPNV Erwachsene	Ohnefall ÖPNV Schüler	Ohnefall ÖPNV gesamt	Ohnefall MIV	Ohnefall Summe ÖPNV + MIV	Ohnefall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Würzburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	90
EG_NichtStaedtisch - Haibach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	93
Glattbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	91
Mainaschaff_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	97
Stockstadt a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	92
Heinrichsthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	88
EG_NichtStaedtisch - Heinrichsthal_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	88
EG_NichtStaedtisch - Glattbach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	92
EG_NichtStaedtisch - Stockstadt a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	92
EG_NichtStaedtisch - Mainaschaff_restStadtgebiet	2	-	2	0	2	97
Cochem-Zell_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	91
EG_NichtStaedtisch - Würzburg_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	93
EG_NichtStaedtisch - Cochem-Zell_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	92
Kleinostheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
Karlstein a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
Kahl a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Kleinostheim_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Karlstein a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Kahl a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Mudau_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	98
EG_NichtStaedtisch - Buchen (Odenwald)_restStadtgebiet	2	-	2	0	2	99
Mudau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	98
Buchen (Odenwald)_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	99
EG_NichtStaedtisch - Birkenfeld_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	1
Worms_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	88
EG_NichtStaedtisch - Worms_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	88
EG_NichtStaedtisch - Neckargemünd_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Eppelheim_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Dossenheim_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Wilhelmsfeld_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
Alzey-Worms_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Edingen-Neckarhausen_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Ilvesheim_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Heiligkreuzsteinach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
Kaiserslautern_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Schwetzingen_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Brühl_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
Germersheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
Plankstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Heiligkreuzsteinach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Heddesbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
Bingen am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Rhön-Grabfeld_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	100
Altrip_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Amorbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Dürkheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Kreuznach_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Kreuznach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bessenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Birkenfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bobenheim-Roxheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Budenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bürgstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Collenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Dammach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Donnersbergkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Altrip_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Amorbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Dürkheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Kreuznach_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Kreuznach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bessenbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bobenheim-Roxheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Budenheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bürgstadt_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Collenberg_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Dammach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Donnersbergkreis_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eberbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eichenbühl_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eisenfeld_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Erlenbach a.Main_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Ohnefall ÖPNV Erwachsene	Ohnefall ÖPNV Schüler	Ohnefall ÖPNV gesamt	Ohnefall MIV	Ohnefall Summe ÖPNV + MIV	Ohnefall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Eschau_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Frammersbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Frankenthal (Pfalz)_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gau-Algesheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gdefr. Geb. (Lkr Aschaffenburg)_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gdefr. Geb. (Lkr Miltenberg)_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Großheubach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Großwallstadt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Hausen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heddesheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heigenbrücken_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heilbronn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heimbuchenthal_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ingelheim am Rhein_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Karlsruhe_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ketsch - restlStadtgebiet	1	-	-	1	-	1
EG_NichtStaedtisch - Kirchzell_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kleinheubach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kleinwallstadt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Klingenberg a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kusel_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Laudenbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Leidersbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Limburgerhof_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mainz-Bingen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mespelbrunn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Miltenberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mutterstadt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mömlingen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mönchberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neuhofen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neunkirchen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neustadt an der Weinstraße_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Niedernberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Obernburg a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ockenheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Odenwald_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Hunsrück-Kreis_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rothenbuch_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Röllbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rüdenua_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schneeberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schweinfurt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schönau_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Speyer_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Sulzbach a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Südliche Weinstraße_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Waldaschaff_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Waldbrunn_restlStadtgebiet	1	-	-	1	-	1
EG_NichtStaedtisch - Weibersbrunn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Weilbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Werra-Meißner-Kreis_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Wiesthal_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Wörth a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eberbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eichenbühl_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Elsenfeld_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Erlenbach a.Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eschau_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Frammersbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Frankenthal (Pfalz)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gau-Algesheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gdefr. Geb. (Lkr Aschaffenburg)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gdefr. Geb. (Lkr Miltenberg)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Großheubach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Großwallstadt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Hausen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heddesheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heigenbrücken_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heilbronn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Ohnefall ÖPNV Erwachsene	Ohnefall ÖPNV Schüler	Ohnefall ÖPNV gesamt	Ohnefall MIV	Ohnefall Summe ÖPNV + MIV	Ohnefall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Heimbuchenthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Ingelheim am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Karlsruhe_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kirchzell_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kleinheubach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kleinwallstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Klingenberg a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kusel_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Laudenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Leidersbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Limburgerhof_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mainz-Bingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mespelbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Miltenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mutterstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mömlingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mönchberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neuhofen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neunkirchen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neustadt an der Weinstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Niedernberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Obernburg a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Ockenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Odenwald_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rhein-Hunsrück-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rhön-Grabfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
Rothenbuch_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Röllbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rüdenau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schneeberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schweinfurt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schönaich_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Speyer_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Sulzbach a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Südliche Weinstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Waldaschaff_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Weibersbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Weilbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Werra-Meißner-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Wiesthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Wörth a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bingen am Rhein_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Ludwigshafen am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Ludwigshafen am Rhein_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Waldbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Brühl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Schwetzingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Alzey-Worms_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Germersheim_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Kaiserslautern_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Wilhelmsfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Plankstadt_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Dossenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Weinheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Eppelheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Hirschberg an der Bergstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Schriesheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Ilvesheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Edingen-Neckarhausen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Neckargemünd_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Hemsbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Ladenburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Heddesbach_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Ketsch_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schriesheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Ladenburg_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Hirschberg an der Bergstraße_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Hemsbach_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schönbrunn_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Weinheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Schönbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100

Grobrelation	Ohnefall ÖPNV Erwachsene	Ohnefall ÖPNV Schüler	Ohnefall ÖPNV gesamt	Ohnefall MIV	Ohnefall Summe ÖPNV + MIV	Ohnefall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Rhein-Neckar-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	16	-	16	-	16	100
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Neckar-Kreis_restStadtgebiet	16	-	16	-	16	100

Querschnitt	werttägliche Querschnittsbelastung ÖPNV [Personenfahrten/ Werktag] (0)	Spitzenstunden- anteil [%] (1)	Spitzenstundenbelastung in Lastrichtung [Personenfahrten/ Stunde und Richtung] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)
QS1: Lollar - Lollar Nord	2.150	15,0	161
QS2: Lollar Nord - Mainzlar	1.970	15,0	148
QS3: Mainzlar - Treis	1.232	15,0	92
QS4: Treis - Allendorf (Lumda)	943	15,0	71
QS5: Allendorf (Lumda) - Londorf	640	15,0	48

Querschnitt	Bemessungs- größe	Linie Fahrplan	Fahrzeug- konfiguration	Platzkapazität je Fahrzeug- konfiguration	Fahrtangebote in der Spitzenstunde	Platzangebot in der Spitzenstunde	Spitzenstunden- belastung in Lastrichtung	Platzaus- nutzungs- grad
	[-]	[-]	[-]	[Plätze/ Fahrt]	[Fahrten/ Stunde]	[Plätze/ Stunde]	[Personenfahrten/ Stunde u. Richtung]	[%]
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)*	(8)*	(9)*
Summe Querschnitt								
QS1: Lollar - Lollar Nord					4	305	161	53
		371.1	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.2	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.4	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.5	Bus (Gelenk)	110	1	110		
		GI-51	Bus (Standard)	78	1	78		
QS2: Lollar Nord - Mainzlar					3	266	148	56
		371.1	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.4	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.5	Bus (Gelenk)	110	1	110		
		GI-51	Bus (Standard)	78	1	78		
QS3: Mainzlar - Treis					2	188	92	49
		371.1	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.4	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.5	Bus (Gelenk)	110	1	110		
QS4: Treis - Allendorf (Lumda)					3	266	71	27
		371.1	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.3	Bus (Standard)	78	1	78		
		371.4	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.5	Bus (Gelenk)	110	1	110		
QS5: Allendorf (Lumda) - Londorf					3	266	48	18
		371.1	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.3	Bus (Standard)	78	1	78		
		371.4	Bus (Standard)	78	1	39		
		371.5	Bus (Gelenk)	110	1	110		

Querschnitt	werktägliche Querschnitts- belastung ÖPNV [Personenfahrten/ Werktag] (0)	Spitzenstunden- anteil [%] (1)	Spitzenstunden-belastung in Lastrichtung [Personenfahrten/ Stunde und Richtung] (0)
(1)	(2)	(3)	(4)
QS1: Lollar - Lollar Nord	3.721	15,0	279
QS2: Lollar Nord - Mainzlar	2.821	15,0	212
QS3: Mainzlar - Treis	1.914	15,0	144
QS4: Treis - Allendorf (Lumda)	1.492	15,0	112
QS5: Allendorf (Lumda) - Londorf	950	15,0	71

Querschnitt	Bemessungsgröße	Linie Fahrplan	Fahrzeug-konfiguration	Platzkapazität je Fahrzeug-konfiguration	Fahrtangebote in der Spitzenstunde	Platzangebot in der Spitzenstunde	Spitzenstundenbelastung in Lastrichtung	Platzaus-nutzungs-grad
	[-]	[-]	[-]	[Plätze/ Fahrt]	[Fahrten/ Stunde]	[Plätze/ Stunde]	[Personenfahrten/ Stunde u. Richtung]	[%]
				(0)	(0)	(0)	(0)	(0)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Summe Querschnitt								
QS1: Lollar - Lollar Nord					3	414	279	67
		LTB	LINT	226	1	226		
		371	Bus (Gelenk)	110	1	110		
		GI-51	Bus (Standard)	78	1	78		
QS2: Lollar Nord - Mainzlar					3	414	212	51
		LTB	LINT	226	1	226		
		371	Bus (Gelenk)	110	1	110		
		GI-51	Bus (Standard)	78	1	78		
QS3: Mainzlar - Treis					2	336	144	43
		LTB	LINT	226	1	226		
		371	Bus (Gelenk)	110	1	110		
QS4: Treis - Allendorf (Lumda)					2	336	112	33
		LTB	LINT	226	1	226		
		371	Bus (Gelenk)	110	1	110		
QS5: Allendorf (Lumda) - Londorf					2	336	71	21
		LTB	LINT	226	1	226		
		371	Bus (Gelenk)	110	1	110		

Grobrelation	Mitfall ÖPNV Erwachsene	Mitfall ÖPNV Schüler	Mitfall ÖPNV gesamt	Mitfall MIV	Mitfall Summe ÖPNV + MIV	Mitfall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	1.853	389	2.242	29.968	32.210	7
EG_NichtStaedtisch - Gießen_NichtStaedtisch	380	5	384	15.319	15.704	2
Gießen_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	377	5	382	15.322	15.704	2
EG_NichtStaedtisch - Marburg_NichtStaedtisch	569	4	574	10.935	11.509	5
Marburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	557	4	561	10.947	11.508	5
EG_NichtStaedtisch - Gießen_restStadtgebiet	725	155	880	5.549	6.429	14
Gießen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	951	204	1.154	5.284	6.438	18
EG_NichtStaedtisch - Lahn-Dill-Kreis_NichtStaedtisch	210	-	210	3.557	3.767	6
Lahn-Dill-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	270	-	270	3.494	3.764	7
EG_NichtStaedtisch - Gießen_Innenstadt	582	8	590	1.523	2.113	28
Gießen_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	485	8	493	1.606	2.099	23
EG_NichtStaedtisch - Vogelsbergkreis_NichtStaedtisch	37	0	38	1.574	1.612	2
Vogelsbergkreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	41	0	41	1.571	1.612	3
EG_NichtStaedtisch - Marburg_Innenstadt	218	-	218	1.291	1.508	14
Marburg_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	214	-	214	1.294	1.508	14
EG_NichtStaedtisch - Wetteraukreis_NichtStaedtisch	77	2	78	751	829	9
Wetteraukreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	77	2	79	750	829	10
EG_NichtStaedtisch - Frankfurt am Main_restStadtgebiet	58	-	58	287	345	17
Frankfurt am Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	56	-	56	289	344	16
EG_NichtStaedtisch - _restStadtgebiet	31	-	31	231	262	12
_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	32	-	32	230	262	12
EG_NichtStaedtisch - Siegen-Wittgenstein_restStadtgebiet	36	-	36	118	154	23
Siegen-Wittgenstein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	36	-	36	118	154	23
EG_NichtStaedtisch - Waldeck-Frankenberg_restStadtgebiet	21	-	21	130	151	14
Waldeck-Frankenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	21	-	21	130	151	14
EG_NichtStaedtisch - Hoch-taunus-kreis_NichtStaedtisch	14	0	14	88	102	13
Hoch-taunus-kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	7	0	7	95	102	7
EG_NichtStaedtisch - Kassel_restStadtgebiet	48	-	48	53	101	48
Kassel_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	47	-	47	54	101	46
EG_NichtStaedtisch - Wartburgkreis_restStadtgebiet	10	-	10	64	74	14
Wartburgkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	64	74	14
EG_NichtStaedtisch - Frankfurt am Main_Innenstadt	17	-	17	45	62	28
Frankfurt am Main_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	17	-	17	45	62	27
EG_NichtStaedtisch - Westerwaldkreis_restStadtgebiet	10	-	10	45	55	18
Westerwaldkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	10	-	10	45	55	19
EG_NichtStaedtisch - Fulda_NichtStaedtisch	1	-	1	50	52	3
Fulda_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	50	52	4
EG_NichtStaedtisch - Limburg-Weilburg_NichtStaedtisch	4	-	4	35	40	11
Limburg-Weilburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	35	40	11
EG_NichtStaedtisch - Groß-Gerau_NichtStaedtisch	5	-	5	34	38	12
Groß-Gerau_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	34	38	12
EG_NichtStaedtisch - Offenbach_NichtStaedtisch	5	-	5	28	33	15
Offenbach_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	28	33	14
EG_NichtStaedtisch - Main-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch	3	-	3	26	29	11
Main-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	26	29	10
EG_NichtStaedtisch - Wiesbaden, Landeshauptstadt_restStadtgebiet	4	-	4	22	26	15
Wiesbaden, Landeshauptstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	22	26	15
EG_NichtStaedtisch - Neckar-Odenwald-Kreis_restStadtgebiet	5	-	5	18	23	21
Neckar-Odenwald-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	18	23	21
EG_NichtStaedtisch - Main-Spessart_restStadtgebiet	1	-	1	21	22	5
Main-Spessart_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	21	22	5
EG_NichtStaedtisch - Main-Kinzig-Kreis_NichtStaedtisch	1	-	1	17	18	6
Main-Kinzig-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	17	18	6
EG_NichtStaedtisch - Offenbach am Main_Innenstadt	2	-	2	12	14	17
Offenbach am Main_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	12	14	18
EG_NichtStaedtisch - Altenkirchen (Westerwald)_restStadtgebiet	1	-	1	11	12	8
Altenkirchen (Westerwald)_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	11	12	6
EG_NichtStaedtisch - Bad Kissingen_restStadtgebiet	0	-	0	8	8	4
Bad Kissingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	8	8	4
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt_Innenstadt	5	-	5	7	12	41
Darmstadt_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	7	12	42
EG_NichtStaedtisch - Schmalkalden-Meiningen_restStadtgebiet	8	-	8	6	14	58
Schmalkalden-Meiningen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	8	-	8	6	14	57
EG_NichtStaedtisch - Schwalm-Eder-Kreis_restStadtgebiet	10	-	10	5	15	68

Grobrelation	Mitfall ÖPNV Erwachsene	Mitfall ÖPNV Schüler	Mitfall ÖPNV gesamt	Mitfall MIV	Mitfall Summe ÖPNV + MIV	Mitfall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Schwalm-Eder-Kreis_restStadtgebiet	11	-	11	4	15	73
Alzenau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	3	4	22
EG_NichtStaedtisch - Alzenau_restStadtgebiet	1	-	1	3	4	22
Main-Tauber-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	17	-	17	3	19	87
EG_NichtStaedtisch - Main-Tauber-Kreis_restStadtgebiet	17	-	17	3	19	87
Hersfeld-Rotenburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	2	5	60
EG_NichtStaedtisch - Hersfeld-Rotenburg_NichtStaedtisch	3	-	3	2	5	58
Koblenz_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	2	7	69
Mainz_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	8	-	8	2	10	79
Großostheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	5
EG_NichtStaedtisch - Großostheim_restStadtgebiet	0	-	0	2	2	5
EG_NichtStaedtisch - Koblenz_restStadtgebiet	6	-	6	2	7	75
EG_NichtStaedtisch - Mainz_restStadtgebiet	8	-	8	2	10	82
Wiesen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	9
EG_NichtStaedtisch - Wiesen_restStadtgebiet	0	-	0	2	2	9
Offenbach am Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	2	2	13
EG_NichtStaedtisch - Offenbach am Main_restStadtgebiet	0	-	0	2	2	14
Westerngrund_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	9
EG_NichtStaedtisch - Westerngrund_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	9
Walldürn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	2	20
EG_NichtStaedtisch - Walldürn_restStadtgebiet	0	-	0	1	2	20
Mainz_Innenstadt - EG_NichtStaedtisch	5	-	5	1	6	80
Darmstadt-Dieburg_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	10
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt-Dieburg_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	10
Bergstraße_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	10
EG_NichtStaedtisch - Bergstraße_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	9
Aschaffenburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	44
EG_NichtStaedtisch - Aschaffenburg_restStadtgebiet	1	-	1	1	2	45
EG_NichtStaedtisch - Mainz_Innenstadt	5	-	5	1	7	84
Schöllkrippen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	10
EG_NichtStaedtisch - Schöllkrippen_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	11
Mömbris_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	17
EG_NichtStaedtisch - Mömbris_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	18
Hösbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	32
EG_NichtStaedtisch - Hösbach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	31
Sommerkahl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	1	41
EG_NichtStaedtisch - Sommerkahl_restStadtgebiet	1	-	1	1	1	42
Mannheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	4	-	4	1	4	84
Rhein-Lahn-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	1	3	72
Laufach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	39
EG_NichtStaedtisch - Laufach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	39
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Lahn-Kreis_restStadtgebiet	2	-	2	1	3	76
Geiselbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	7
EG_NichtStaedtisch - Geiselbach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	8
Kleinkahl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	20
EG_NichtStaedtisch - Kleinkahl_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	21
Johannesberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	66
EG_NichtStaedtisch - Johannesberg_restStadtgebiet	1	-	1	1	2	67
Sailauf_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	38
EG_NichtStaedtisch - Sailauf_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	38
EG_NichtStaedtisch - Mannheim_restStadtgebiet	4	-	4	0	5	89
Mayen-Koblenz_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	1	2	64
Krombach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	1	1	27
EG_NichtStaedtisch - Krombach_restStadtgebiet	0	-	0	1	1	28
EG_NichtStaedtisch - Mayen-Koblenz_restStadtgebiet	1	-	1	1	2	67
Eisenach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	1	29
EG_NichtStaedtisch - Eisenach_restStadtgebiet	0	-	0	0	1	36
Heidelberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	3	-	3	0	3	88
Blankenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	1	52
EG_NichtStaedtisch - Blankenbach_restStadtgebiet	0	-	0	0	1	52
Darmstadt_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	9
EG_NichtStaedtisch - Darmstadt_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	10
Rheingau-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	7
EG_NichtStaedtisch - Rheingau-Taunus-Kreis_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	8
EG_NichtStaedtisch - Heidelberg_restStadtgebiet	3	-	3	0	3	91
Goldbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	79
EG_NichtStaedtisch - Goldbach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	79
Neuwied_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	94
EG_NichtStaedtisch - Neuwied_restStadtgebiet	2	-	2	0	3	94
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Pfalz-Kreis_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	0
Rhein-Pfalz-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	0	0	-
Haibach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	93

Grobrelation	Mitfall ÖPNV Erwachsene	Mitfall ÖPNV Schüler	Mitfall ÖPNV gesamt	Mitfall MIV	Mitfall Summe ÖPNV + MIV	Mitfall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Würzburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	91
EG_NichtStaedtisch - Haibach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	93
Glattbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	91
Mainaschaff_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	97
Stockstadt a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	92
Heinrichsthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	88
EG_NichtStaedtisch - Heinrichsthal_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	89
EG_NichtStaedtisch - Glattbach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	92
EG_NichtStaedtisch - Stockstadt a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	92
EG_NichtStaedtisch - Mainaschaff_restStadtgebiet	2	-	2	0	2	97
Cochem-Zell_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	90
EG_NichtStaedtisch - Würzburg_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	94
EG_NichtStaedtisch - Cochem-Zell_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	94
Kleinostheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
Karlstein a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
Kahl a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Kleinostheim_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	96
EG_NichtStaedtisch - Karlstein a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	96
EG_NichtStaedtisch - Kahl a.Main_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	95
EG_NichtStaedtisch - Mudau_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	98
EG_NichtStaedtisch - Buchen (Odenwald)_restStadtgebiet	2	-	2	0	2	99
Mudau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	98
Buchen (Odenwald)_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	2	-	2	0	2	99
EG_NichtStaedtisch - Birkenfeld_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	1
Worms_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	87
EG_NichtStaedtisch - Worms_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	88
EG_NichtStaedtisch - Neckargemünd_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Eppelheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Dossenheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Wilhelmsfeld_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Alzey-Worms_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Edingen-Neckarhausen_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Ilvesheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Heiligkreuzsteinach_restStadtgebiet	1	-	1	0	1	100
Kaiserslautern_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Schwetzingen_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Brühl_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Germersheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
Plankstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Heiligkreuzsteinach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Heddesbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
Bingen am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Rhön-Grabfeld_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Altrip_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Amorbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Dürkheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Kreuznach_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bad Kreuznach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bessenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Birkenfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bobenheim-Roxheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Budenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Bürgstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Collenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Dammach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Donnersbergkreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Altrip_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Amorbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Dürkheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Kreuznach_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bad Kreuznach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bessenbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bobenheim-Roxheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Budenheim_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bürgstadt_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Collenberg_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Dammach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Donnersbergkreis_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eberbach_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eichenbühl_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Eisenfeld_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Erlenbach a.Main_restStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Mitfall ÖPNV Erwachsene	Mitfall ÖPNV Schüler	Mitfall ÖPNV gesamt	Mitfall MIV	Mitfall Summe ÖPNV + MIV	Mitfall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
EG_NichtStaedtisch - Eschau_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Frammersbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Frankenthal (Pfalz)_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gau-Algesheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gdefr. Geb. (Lkr Aschaffenburg)_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Gdefr. Geb. (Lkr Miltenberg)_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Großheubach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Großwallstadt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Hausen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heddesheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heigenbrücken_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heilbronn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Heimbuchenthal_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ingelheim am Rhein_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Karlsruhe_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ketsch - restlStadtgebiet	1	-	-	1	-	100
EG_NichtStaedtisch - Kirchzell_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kleinheubach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kleinwallstadt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Klingenberg a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Kusel_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Laudenbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Leidersbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Limburgerhof_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mainz-Bingen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mespelbrunn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Miltenberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mutterstadt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mömlingen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Mönchberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neuhofen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neunkirchen_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Neustadt an der Weinstraße_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Niedernberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Obernburg a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Ockenheim_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Odenwald_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Hunsrück-Kreis_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rothenbuch_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Röllbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Rüdenua_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schneeberg_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schweinfurt_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Schönau_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Speyer_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Sulzbach a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Südliche Weinstraße_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Waldaschaff_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Waldbrunn_restlStadtgebiet	1	-	-	1	0	100
EG_NichtStaedtisch - Weibersbrunn_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Weilbach_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Werra-Meißner-Kreis_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Wiesthal_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Wörth a.Main_restlStadtgebiet	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eberbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eichenbühl_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Elsenfeld_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Erlenbach a.Main_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Eschau_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Frammersbach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Frankenthal (Pfalz)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gau-Algesheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gdefr. Geb. (Lkr Aschaffenburg)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Gdefr. Geb. (Lkr Miltenberg)_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Großheubach_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Großwallstadt_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Hausen_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heddesheim_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heigenbrücken_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Heilbronn_restlStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!

Grobrelation	Mitfall ÖPNV Erwachsene	Mitfall ÖPNV Schüler	Mitfall ÖPNV gesamt	Mitfall MIV	Mitfall Summe ÖPNV + MIV	Mitfall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Heimbuchenthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Ingelheim am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Karlsruhe_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kirchzell_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kleinheubach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kleinwallstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Klingenberg a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Kusel_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Laudenbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Leidersbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Limburgerhof_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mainz-Bingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mespelbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Miltenberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mutterstadt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mömlingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Mönchberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neuhofen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neunkirchen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Neustadt an der Weinstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Niedernberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Obernburg a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Ockenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Odenwald_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rhein-Hunsrück-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rhön-Grabfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	-	0	100
Rothenbuch_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Röllbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Rüdenau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schneeberg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schweinfurt_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Schönaau_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Speyer_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Sulzbach a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Südliche Weinstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Waldaschaff_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Weibersbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Weilbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Werra-Meißner-Kreis_NichtStaedtisch - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Wiesthal_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
Wörth a.Main_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	-	-	-	-	-	#DIV/0!
EG_NichtStaedtisch - Bingen am Rhein_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Ludwigshafen am Rhein_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Ludwigshafen am Rhein_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Waldbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100
Brühl_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Schwetzingen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Alzey-Worms_restStadtgebiet	0	-	0	0	0	100
EG_NichtStaedtisch - Germersheim_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
EG_NichtStaedtisch - Kaiserslautern_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Wilhelmsfeld_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Plankstadt_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Dossenheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Weinheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Eppelheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Hirschberg an der Bergstraße_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Schriesheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Ilvesheim_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Edingen-Neckarhausen_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Neckargemünd_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Hemsbach_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
Ladenburg_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Heddesbach_restStadtgebiet	0	-	0	-	0	100
Ketsch_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	0	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schriesheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Ladenburg_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Hirschberg an der Bergstraße_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Hemsbach_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Schönbrunn_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
EG_NichtStaedtisch - Weinheim_restStadtgebiet	1	-	1	-	1	100
Schönbrunn_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	1	-	1	-	1	100

Grobrelation	Mitfall ÖPNV Erwachsene	Mitfall ÖPNV Schüler	Mitfall ÖPNV gesamt	Mitfall MIV	Mitfall Summe ÖPNV + MIV	Mitfall ÖPNV-Anteil
Bezeichnung der betrachteten Grobrelation zwischen zwei Großzellen	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[Personenfahrten/ Werktag]	[%]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Rhein-Neckar-Kreis_restStadtgebiet - EG_NichtStaedtisch	16	-	16	0	16	100
EG_NichtStaedtisch - Rhein-Neckar-Kreis_restStadtgebiet	16	-	16	-	16	100

betrachteter Fall	(1)	Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall - Ohnefall
motorisierte Fahrten gesamt [Personenfahrten/Werntag] (0)	(2)	304.581	304.383	198
Fahrten MIV [Personenfahrten/Werntag] (0)	(3)	275.410	276.944	- 1.534
Fahrten ÖPNV (ohne induziertem Verkehr) [Personenfahrten/Werntag] (0)	(4)	28.973	27.439	1.534
ÖPNV-Anteil (ohne induziertem Verkehr) [%] (1)	(5)*	9,5	9,0	0,5
Fahrten ÖPNV (mit induziertem Verkehr) [Personenfahrten/Werntag] (0)	(6)	29.172	27.439	1.733
ÖPNV-Anteil (mit induziertem Verkehr) [%] (1)	(7)*	9,6	9,0	0,6
induzierter Verkehr ÖPNV im Mitfall [Personenfahrten/Werntag] (0)	(8)*	198		
induzierte Beförderungs- leistung ÖPNV im Mitfall [Personen-km/Werntag] (0)	(9)	- 423		
Verkehrsleistung MIV [Personen-km/Werntag] (0)	(10)	5.987.752	6.019.151	- 31.399
mittlere Reisezeit MIV [Minuten] (1)	(11)	28,9	28,9	-
mittlere Reiseweite MIV [km] (1)	(12)*	21,7	21,7	0,0
werktägliche Beförderungs- leistung ÖPNV Erwachsene [Personen-km/Werntag] (0)	(13)	1.562.600	1.540.541	22.059
werktägliche Beförderungs- leistung ÖPNV Schüler [Personen-km/Werntag] (0)	(14)	7.977	8.172	- 195
werktägliche Beförderungs- leistung ÖPNV gesamt [Personen-km/Werntag] (0)	(15)*	1.570.576	1.548.713	21.864
mittlere Beförderungsweite ÖPNV [km] (1)	(16)*	53,8	56,4	- 2,6
mittlere Beförderungszeit ÖPNV [Minuten] (1)	(17)	53,5	55,5	- 2,0
jährliche Beförderungs-leistung ÖPNV [Mio. Personen-km/Jahr] (1)	(18)*	470,8	464,2	6,6
angebotene Platz-km [Mio. Platz-km/Jahr] (1)	(19)*	108,9	50,6	58,4
Auslastungsgrad der zusätzlichen ÖPNV-Angebote [%] (1)	(20)*			11,3

Blatt 5-1 Widerstandsdifferenzen maßgebender Fahrten im ÖPNV

Klasse der Einzelwiderstandsdifferenz ÖPNV [Minuten]	Anzahl ÖPNV-Fahrten Erwachsene				Anzahl ÖPNV-Fahrten Schüler	Widerstandsdifferenz maßgebender ÖPNV-Fahrten			mittlere Widerstandsdifferenz maßgebender ÖPNV-Fahrten		Beförderungsleistungsänderung aufgrund Mehr-/Minderverkehr ÖPNV	
	Mitfall	Ohnefall	Saldo	maßgebende Fahrten	maßgebende Fahrten	Erwachsene	Schüler	Gesamt	Erwachsene	Schüler	Erwachsene	Erwachsene
	(0)	[Personenfahrten/Werktag]		(0)	[Personenfahrten/Werktag]	[Stunden/Werktag]		[1.000 Stunden/Jahr]	[Minuten/Personenfahrt]		[Pkm/Werktag]	[1.000 Pkm/Jahr]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Summe	28.120	26.387	1.733	27.254	1.052	- 494,2	- 34,4	- 157	- 17,3	- 10,1	22.059	6.618
≥ 20	33	44	- 11	38	2	17,4	0,8		27,3	27,2	- 956	
10 bis < 20	921	975	- 54	948	0	190,7	0,0		12,1	15,3	- 3.966	
5 bis < 10	3.353	3.423	- 70	3.388	0	358,1	0,0		6,3	7,8	- 3.926	
2 bis < 5	4.531	4.629	- 97	4.580	5	294,7	0,2		3,9	2,6	- 3.148	
0 bis < 2	4.093	4.128	- 35	4.110	291	44,2	3,2		0,6	0,7	- 921	
0 bis > -2	7.331	7.145	186	7.238	453	- 84,0	- 5,3		- 0,7	- 0,7	1.639	
-2 bis > -5	3.413	3.058	355	3.236	161	- 170,8	- 7,8		- 3,2	- 2,9	3.341	
-5 bis > -10	1.745	1.390	355	1.568	96	- 184,8	- 11,4		- 7,1	- 7,1	4.144	
-10 bis > -20	1.398	967	431	1.183	33	- 266,2	- 7,3		- 13,5	- 13,3	6.269	
≤ -20	1.301	628	673	965	10	- 693,5	- 6,8		- 43,1	- 39,6	19.582	

Fall		(1)	Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall	
MIV-Verkehrsleistung	[Personen-km/Werktag]	(1)	(2)	5.987.751,8	6.019.151,3	- 31.399,4
Pkw-Fahrleistung	[1.000 Pkw-km /Jahr]	(0)	(3)	1.381.789	1.389.035	- 7.246
spezifische CO ₂ -Emissionen MIV - Pkw-Betrieb	[g/Pkw-km]	(0)	(4)	127	127	
CO ₂ -Emissionen MIV - Pkw-Betrieb	[t/Jahr]	(0)	(5)	175.487	176.407	- 920
spezifische THG-Emissionen MIV - Pkw-Herstellung	[g/Pkw-km]	(0)	(6)	41	41	
THG-Emissionen MIV - Pkw-Herstellung	[t/Jahr]	(0)	(7)	56.653	56.950	- 297
spezifische Schadstoff- emissionskosten MIV	[ct/Pkw-km]	(1)	(8)	0,4	0,4	
Schadstoffemissionskosten MIV	[T€/Jahr]	(1)	(9)	5.527,2	5.556,1	- 29,0
spezifischer Primärenergie- verbrauchs faktor MIV	[MJ/Pkw-km]	(1)	(10)	1,8	1,8	
Primärenergieverbrauch MIV	[GJ/Jahr]	(0)	(11)	2.487.220	2.500.263	- 13.043

Blatt 7-1 Fahrzeugtypen Schiene

Fahrzeug-typ	Fahrzeugart Schiene	Verkehrssystem	Anzahl Plätze		Anschaffungskosten (2016)	Leermasse	Anteil Reserve	Annuitätsfaktor	Kapitaldienst	spezifische Unterhaltungskosten		max. Tagesfahrleistung	Energieverbrauchs-einheit	Faktoren halbebezogener Energieverbrauch		Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energieverbrauch	spez. THG-Emissionen Herstellung
			Sitzplätze	Sitz- und Stehplätze						zeitabhängig	laufeleistungsabhängig			a	b	Energieverbrauch	laufeleistungsabhängige Unterhaltungskosten		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
Alstom Coradia LINT 41 (Baureihe 2648)		SPNV	120	226	6.982	76,9	10	0,0428	298,8	43.064	0,65	9.999	I Diesel	3,10	1,947	-	-	0,78	7.228,60

Fahrzeug-typ	Fahrzeugart	Verkehrssystem	Anzahl Plätze		Anschaffungskosten (2016)	Anteil Reserve	Annuitätsfaktor	Kapitaldienst	spezifische Unterhaltungskosten		max. Tagesfahrleistung	Energieverbrauchseinheit	Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energieverbrauch Strecke	spez. THG-Emissionen Herstellung
			Sitzplätze	Sitz- und Stehplätze					zeitabhängig	laufleistungsabhängig			Energieverbrauch	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten		
			[-]	[-]												
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
Solo-Kom (M3)	Standardbus (Diesel)	ÖSPV-Bus	40	78	187	10	0,0928	17,4	8.400	0,39	9.999,0	I Diesel	-	-	0,32	4.700,00
G-Kom (M3)	Gelenkbus (Diesel))	ÖSPV-Bus	55	110	260	10	0,0928	24,2	9.600	0,45	9.999,0	I Diesel	-	-	0,44	6.800,00
EG-Fahrzeugklasse M2 (Kleinbus)	Midibus (Diesel)	ÖSPV-Bus	10	10	98	10	0,0928	9,1	6.600	0,31	9.999,0	I Diesel	-	-	0,24	3.600,00

Fahrzeug- konfiguration	Verkehr- system	Fahrzeug- typ 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	Fahrzeug- typ 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	spezifische Unterhaltungs- kosten laufleistungs- abhängig	Leer- masse	Energie- verbrauchs- einheit	Faktoren halbebezogener Energieverbrauch		Zuschlag fahrdrahtloser Betrieb		spezifischer Energieverbrauch Strecke	Anzahl Sitz- und Stehplätze
									a	b	Energie- verbrauch	laufleistungs- abhängige Unterhaltungs- kosten		
			[-]		[-]	[€/km]	[t]	[-]	[-]	[-]	[-]	[Verbrauchseinheiten/ km]	[-]	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)
LINT	SPNV	Alstom Coradia LINT 41 (Baureihe 2648)	1	-	-	0,65	76,9	I Diesel	3,100	1,947	-	-	0,78	226
Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	Solo-Kom (M3)	1	-	-	0,39	-	I Diesel	-	-	-	-	0,32	78
Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	G-Kom (M3)	1	-	-	0,45	-	I Diesel	-	-	-	-	0,44	110
Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	EG-Fahrzeugklasse M2 (Kleinbus)	1	-	-	0,31	-	I Diesel	-	-	-	-	0,24	10

Blatt 8-1 (m) Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linienlänge	Linienlänge unabhängig	Linienlänge gekoppelt	Linienlänge gekoppelt unabh.	Linienlänge fahrdrahtlos	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten-folgezeit	HVZ-Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs-geschwindig-keit (gesetzt)
																	WT5	Sa	So					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
Mitfall	LTB	LTB	Gießen - Lollar - Mainzlar - Londorf	LINT	SPNV	I Diesel	Diesel	22.000	22.000	0,0	0,0	0,0	25,0	0,0	60	1	18	16	13	120	2	4,7	8	66
Mitfall	371	371	Gießen - Lollar - Staufenberg - Allendorf - Londorf	Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	I Diesel	Diesel	25.000	0	0,00	0,00	0,00	52,0	0,00	60	1	18	14	5	-	-	-	-	-
Mitfall	371.01	371.01	Gießen - Gießen Weseck	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	I Diesel	Diesel	9.659	0	0,00	0,00	0,00	25,0	0,00	60	1	18	0	0	-	-	-	-	-
Mitfall	371.1	371.1	Allendorf - Climbach - Allertshausen	Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	I Diesel	Diesel	5.500	0	0,0	0,0	0,0	8,0	0,0	120	1	10	4	3	60	1	-	-	-
Mitfall	371.2	371.2	Londorf (Bahnhof) - Nordeck - Winnern	Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	I Diesel	Diesel	4.000	0	0,0	0,0	0,0	9,0	0,0	120	1	10	4	3	60	1	-	-	-
Mitfall	371.3	371.3	Londorf Bahnhof - Grünberg	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	I Diesel	Diesel	15.000	0	0,0	0,0	0,0	21,0	0,0	120	1	10	4	3	60	1	-	-	-
Mitfall	371.4	371.4	Londorf (Bahnhof) - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	I Diesel	Diesel	6.500	0	0,0	0,0	0,0	14,0	0,0	120	1	10	4	3	60	1	-	-	-

Blatt 8-1 (o) Bedienungsangebote auf betroffenen Linien Schiene/Bus

Fall	Linie	Linie Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Energie-verbrauchs-einheit	Herkunft Energie	Linienlänge	Linienlänge	Linienlänge	Linienlänge	Linienlänge	Fahrzeit	Fahrzeit gekoppelt	Fahrten-folgezeit	HVZ-Bedienung	Anzahl Fahrtenpaare			Umlaufzeit (gesetzt)	Anzahl Kurse (gesetzt)	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	Bezugs-geschwindig-keit (gesetzt)
								[m]	unabhängig	gekoppelt	gekoppelt unabh.	fahrdrahtlos					[Minuten]	[Minuten]	[Minuten]					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)
Ohnefall	371.1	371.1	Gießen - Lollar - Staufenberg - Allendorf - Londorf (Burggarten) - Grünberg	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	Diesel	Diesel	37.000	0	0,0	0,0	0,0	85,0	0,0	120,0	1	7	0	0			-	-	-
Ohnefall	371.2	371.2	Gießen - Lollar - Daubringen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	Diesel	Diesel	15.000	0	0,0	0,0	0,0	38,0	0,0	120,0	1	2	7	0			-	-	-
Ohnefall	371.3	371.3	Gießen - Allendorf - Londorf (Burggarten)	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	Diesel	Diesel	25.000	0	0,0	0,0	0,0	35,0	0,0	60,0	1	3	1	0			-	-	-
Ohnefall	371.4	371.4	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	Diesel	Diesel	32.000	0	0,0	0,0	0,0	63,0	0,0	120,0	1	7	4	4			-	-	-
Ohnefall	371.5	371.5	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Winnen - Londorf (Burggarten)	Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	Diesel	Diesel	25.000	0	0,0	0,0	0,0	57,0	0,0	60,0	1	17	4	1			-	-	-

Fall	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Fahrzeit Gesamtlaufweg [Minuten] (1)	Fahrtenfolgezeit [Minuten] (-)	Umlaufzeit Gesamtlaufweg [Minuten] (-)	Wendezeit Gesamtlaufweg [Minuten] (-)	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten] (1)	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten] (-)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Mitfall	LTB	LTB	Gießen - Lollar - Mainzlar - Londorf	LINT	25,0	60	120	70	2	25,0	120
Mitfall	371,0	371	Gießen - Lollar- Staufenberg - Allendorf - Londorf	Bus (Gelenk)	52,0	60	120	16	2	52,0	120
Mitfall	371.01	371.01	Gießen - Gießen Wieseck	Bus (Standard)	25,0	60	60	10	1	25,0	60
Mitfall	371.1	371.1	Allendorf - Climbach - Allertshausen	Bus (Klein)	8,0	120	60	44	1	8,0	60
Mitfall	371.2	371.2	Londorf (Bahnhof) - Nordeck - Winnern	Bus (Klein)	9,0	120	60	42	1	9,0	60
Mitfall	371.3	371.3	Londorf Bahnhof - Grünberg	Bus (Standard)	21,0	120	60	18	1	21,0	60
Mitfall	371.4	371.4	Londorf (Bahnhof) - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	14,0	120	60	32	1	14,0	60

Fall	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug- konfiguration	Fahrzeit Gesamtlaufweg [Minuten] (1)	Fahrtenfolgezeit [Minuten] (-)	Umlaufzeit Gesamtlaufweg [Minuten] (-)	Wendezeit Gesamtlaufweg [Minuten] (-)	Anzahl Kurse [-] (0)	Fahrzeit (eigener Laufweg) [Minuten] (1)	Umlaufzeit (eigener Laufweg) [Minuten] (-)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Ohnefall	371.1	371.1	Gießen - Lollar - Staufenberg - Allendorf - Londorf (Burggarten) - Grünberg	Bus (Standard)	85,0	120,00	240	70	2	85,0	240
Ohnefall	371.2	371.2	Gießen - Lollar - Daubringen	Bus (Standard)	38,0	120,0	120	44	1	38,0	120
Ohnefall	371.3	371.3	Gießen - Allendorf - Londorf (Burggarten)	Bus (Standard)	35,0	60,0	120	50	2	35,0	120
Ohnefall	371.4	371.4	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	63,0	120,0	240	114	2	63,0	240
Ohnefall	371.5	371.5	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Winnen - Londorf (Burggarten)	Bus (Gelenk)	57,0	60,0	120	6	2	57,0	120

Blatt 8-3 (m) Linienbezogene Leistungskennzahlen Schiene/Bus

Fall	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamtlaufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration	Fahrplanleistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplanleistung abhängig	Platz-km-Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
						[(0)	[m] (0)	[m] (0)	[m] (0)	[(2)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 (1)	[1.000 km/Jahr] (1)	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	[1.000 /Jahr] (1)
Mitfall	LTB	LTB	Gießen - Lollar - Mainzlar - Londorf	LINT	SPNV	6.171	22.000	22.000	22.000	-	271,5	271,5	271,5	-	61.364,4	12,3420	86,4
Mitfall	371,0	371	Gießen - Lollar - Staufenberg - Allendorf - Londorf	Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	5.595	25.000	25.000	-	-	279,8	279,8	-	279,8	30.772,5	11,2	
Mitfall	371.01	371.01	Gießen - Gießen Wieseck	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	4.572	9.659	9.659	-	-	88,3	88,3	-	88,3	6.889,1	4,6	
Mitfall	371.1	371.1	Allendorf - Climbach - Allertshausen	Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	2.798	5.500	5.500	-	-	30,8	30,8	-	30,8	307,8	2,8	
Mitfall	371.2	371.2	Londorf (Bahnhof) - Nordeck - Winnern	Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	2.798	4.000	4.000	-	-	22,4	22,4	-	22,4	223,8	2,8	
Mitfall	371.3	371.3	Londorf Bahnhof - Grünberg	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	2.798	15.000	15.000	-	-	83,9	83,9	-	83,9	6.547,3	2,8	
Mitfall	371.4	371.4	Londorf (Bahnhof) - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	2.798	6.500	6.500	-	-	36,4	36,4	-	36,4	2.837,2	2,8	

Fall	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrs-system	Anzahl Fahrtenpaare je Jahr	Linienlänge (Gesamt-laufweg)	Linienlänge (eigener Laufweg)	Linienlänge unabhängig (eigener Laufweg)	Anteil Linienlänge fahrdrahtlos	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration	Fahrplan-leistung	Fahrplanleistung unabhängig	Fahrplan-leistung abhängig	Platz-km-Leistung	Umlaufstunden (eigener Laufweg)	Anzahl Halte
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
Ohnefall	371.1	371.1	Gießen - Lollar- Staufenberg - Allendorf - Londorf (Burggarten) - Grünberg	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	1.651	37.000	37.000	-	-	122,2	122,2	-	122,2	9.529,6	6,6040	
Ohnefall	371.2	371.2	Gießen - Lollar- Daubringen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	872	15.000	15.000	-	-	26,2	26,2	-	26,2	2.040,5	1,7	
Ohnefall	371.3	371.3	Gießen - Allendorf - Londorf (Burggarten)	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	687	25.000	25.000	-	-	34,4	34,4	-	34,4	2.679,3	1,4	
Ohnefall	371.4	371.4	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	2.222	32.000	32.000	-	-	142,2	142,2	-	142,2	11.092,2	8,9	
Ohnefall	371.5	371.5	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Winnen - Londorf (Burggarten)	Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	4.585	25.000	25.000	-	-	229,3	229,3	-	229,3	25.217,5	9,2	

Blatt 8-4 (m) Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus

Linie	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Zuschlag Energieverbrauch fahrdrahtlose	Energieverbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration	Energieverbrauch Strecke	Fahrzeit	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	mittlere Haltezeit	Linienlänge	Bezugs-geschwindigkeit	Leermasse	spezifischer Energieverbrauch je Halt	Anzahl Halte	Energieverbrauch Halte	Herkunft Energie	Summe Energieverbrauch	Zuschlag Unterhaltungskosten fahrdrahtlose	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)
				[-]		[Verbrauchs-einheiten/1.000 km/Jahr]	[1.000 km/Jahr]	[1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]	[Minuten]	[Minuten]	[-]	[Sekunden]	[m]	[km/h]	[t]	[Verbrauchseinheiten/Halt]	[1.000/Jahr]	[1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]	[kWh/Regen]	[1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]	[-]	[€/km]	[1.000 €/Jahr]		
Mitfal	LTB	LTB	Gießen - Lollar - Mainzlar - Londorf	LINT	SPNV	-	I Diesel	0,78	271,5	210,9	25,0	4,7	8	47	22.000	66,0	76,9	0,7	86,4	56,3	Diesel	267,2	-	0,65	175,4
Mitfal	371.0	371	Gießen - Lollar - Staufenberg - Allendorf - Londorf	Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,44	279,8	123,1	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	123,1	-	0,5	125,9	
Mitfal	371.01	371.01	Gießen - Gießen Wiesack	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	88,3	28,3	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	28,3	-	0,4	34,4	
Mitfal	371.1	371.1	Allendorf - Climbach - Allershausen	Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	30,8	7,4	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	7,4	-	0,3	9,5	
Mitfal	371.2	371.2	Londorf (Bahnhof) - Nordeck - Winnern	Bus (Klein)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,24	22,4	5,4	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	5,4	-	0,3	6,9	
Mitfal	371.3	371.3	Londorf Bahnhof - Grünberg	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	83,9	26,9	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	26,9	-	0,4	32,7	
Mitfal	371.4	371.4	Londorf (Bahnhof) - Rüddinghausen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	36,4	11,6	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	11,6	-	0,4	14,2	

Blatt 8-4 (c) Linienbezogener Energieverbrauch und laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Schiene/Bus																									
Fail	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Verkehrssystem	Zuschlag Energieverbrauch Fahrdrainage	Energieverbrauchs-einheit	spezifischer Energieverbrauch Strecke	Laufleistung Fahrzeug-konfiguration	Energieverbrauch Strecke	Fahrzeit	Summe Haltezeiten	Anzahl Haltestellen	mittlere Haltezeit	Linienlänge	Bezugs-geschwindigkeit	Leermasse	spezifischer Energieverbrauch je Halt	Anzahl Halte	Energieverbrauch Halte	Herkunft Energie	Summe Energieverbrauch	Zuschlag Unterhaltungskosten Fahrdrainage	spezifische Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig	Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)
						[€]	[Verbrauchseinheiten/km]	[1.000 km/Jahr]	[1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]	[Minuten]	[Minuten]	[€]	[€]	[Sekunden]	[m]	[km/h]	[t]	[Verbrauchseinheiten/Halt]	[1.000 J/Jahr]	[1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]	[konv./reg. ers.]	[1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]	[€]	[€/km]	[1.000 €/Jahr]
Ohnefall	371.1	371.1	Gießen - Lollar - Staufenberg - Allendorf - LONDORF (Burggarten) - Grünberg	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	122,2	39,1	85,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	39,1	-	0,4	47,6
Ohnefall	371.2	371.2	Gießen - Lollar - Daubringen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	26,2	8,4	38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	8,4	-	0,4	10,2
Ohnefall	371.3	371.3	Gießen - Allendorf - LONDORF (Burggarten)	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	34,4	11,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	11,0	-	0,4	13,4
Ohnefall	371.4	371.4	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,32	142,2	45,5	63,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	45,5	-	0,4	55,5
Ohnefall	371.5	371.5	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Winnen - LONDORF (Burggarten)	Bus (Gelenk)	ÖSPV-Bus	-	I Diesel	0,44	229,3	100,9	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel	100,9	-	0,5	103,2

Fall	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	tägliche Laufeistung Typ 1	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	tägliche Laufeistung Typ 2
						[-]	[Fahrzeug-km/Werktag]		[-]	[Fahrzeug-km/Werktag]
						(0)	(1)		(0)	(1)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Mitfall	LTB	LTB	Gießen - Lollar - Mainzlar - Londorf	LINT	Alstom Coradia LINT 41 (Baureihe 2648)	2	792,0	-	-	-
Mitfall	371,0	371	Gießen - Lollar- Staufenberg - Allendorf - Londorf	Bus (Gelenk)	G-Kom (M3)	2	900,0	-	-	-
Mitfall	371.01	371.01	Gießen - Gießen Wieseck	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	1	347,7	-	-	-
Mitfall	371.1	371.1	Allendorf - Climbach - Allertshausen	Bus (Klein)	EG-Fahrzeugklasse M2 (Kleinbus)	1	104,5	-	-	-
Mitfall	371.2	371.2	Londorf (Bahnhof) - Nordeck - Winnern	Bus (Klein)	EG-Fahrzeugklasse M2 (Kleinbus)	1	76,0	-	-	-
Mitfall	371.3	371.3	Londorf Bahnhof - Grünberg	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	1	285,0	-	-	-
Mitfall	371.4	371.4	Londorf (Bahnhof) - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	1	123,5	-	-	-

Fall	Linie	Linien Fahrplan	Linienverlauf	Fahrzeug-konfiguration	Fahrzeugtyp 1	Anzahl Fahrzeuge Typ 1	tägliche Laufleistung Typ 1	Fahrzeugtyp 2	Anzahl Fahrzeuge Typ 2	tägliche Laufleistung Typ 2
						[-] (0)	[Fahrzeug-km/Werktag] (1)		[-] (0)	[Fahrzeug-km/Werktag] (1)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Ohnefall	371.1	371.1	Gießen - Lollar- Staufenberg - Allendorf - Londorf (Burggarten) - Grünberg	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	2	481,0	-	-	-
Ohnefall	371.2	371.2	Gießen - Lollar- Daubringen	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	1	60,0	-	-	-
Ohnefall	371.3	371.3	Gießen - Allendorf - Londorf (Burggarten)	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	2	125,0	-	-	-
Ohnefall	371.4	371.4	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Rüdtingshausen	Bus (Standard)	Solo-Kom (M3)	2	448,0	-	-	-
Ohnefall	371.5	371.5	Gießen - Lollar - Daubringen - Allendorf - Winnen - Londorf (Burggarten)	Bus (Gelenk)	G-Kom (M3)	2	850,0	-	-	-

Kennwert				Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall-Ohnefall
				a	b	c = a-b
Fahrplanleistung SPNV	[1.000 km/Jahr]	(1)	(1)	271,5	-	271,5
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene	[1.000 km/Jahr]	(1)	(2)	-	-	-
Fahrplanleistung ÖSPV-Bus	[1.000 km/Jahr]	(1)	(3)	541,5	554,1	- 12,6
Fahrplanleistung Seilbahn	[1.000 km/Jahr]	(1)	(4)			-
Summe Fahrplanleistung	[1.000 km/Jahr]	(1)	(5)	813,1	554,1	258,9
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene unabh.	[1.000 km/Jahr]	(1)	(6)	-	-	-
Fahrplanleistung ÖSPV-Schiene sonst.	[1.000 km/Jahr]	(1)	(7)	-	-	-
Personalstunden SPNV	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(8)	12,3	-	12,34
Personalstunden ÖSPV-Schiene	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(9)	-	-	-
Personalstunden ÖSPV-Bus	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(10)	27,0	27,8	- 0,8
Personalstunden Seilbahn	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(11)			-
Summe Personalstunden	[1.000 Stunden/Jahr]	(1)	(12)	39,3	27,8	11,5
SPNV Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(13)	-	-	-
SPNV Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(14)	-	-	-
SPNV Dieselverbrauch	[1.000 l/Jahr]	(1)	(15)	267,2	-	267,2
SPNV eFuel-Verbrauch	[1.000 l/Jahr]	(1)	(16)	-	-	-
SPNV Verbrauch H ₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(17)	-	-	-
ÖSPV-Schiene Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(18)	-	-	-
ÖSPV-Schiene Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(19)	-	-	-
ÖSPV-Bus Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(20)	-	-	-
ÖSPV-Bus Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(21)	-	-	-
ÖSPV-Bus Dieselverbrauch	[1.000 l/Jahr]	(1)	(22)	202,6	204,8	- 2,2
ÖSPV-Bus eFuel-Verbrauch	[1.000 l/Jahr]	(1)	(23)	-	-	-
ÖSPV-Bus Verbrauch H ₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(24)	-	-	-
Seilbahn Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(25)			-
Seilbahn Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(26)			-
Summe Stromverbrauch konv.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(27)	-	-	-
Summe Stromverbrauch regen.	[1.000 kWh/Jahr]	(1)	(28)	-	-	-
Summe Dieselverbrauch	[1.000 l/Jahr]	(1)	(29)	469,8	204,8	265,0
Summe eFuel-Verbrauch	[1.000 l/Jahr]	(1)	(30)	-	-	-
Summe Verbrauch H₂	[1.000 kg/Jahr]	(1)	(31)	-	-	-

Fahrzeugkonfiguration	Laufleistung			Anzahl Kurse			Unterhaltungskosten laufleistungsabhängig			Platz-km-Leistung		
	Mitfall [1.000 km/Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo	Mitfall [-] (0)	Ohnefall	Saldo	Mitfall [1.000 €/Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo	Mitfall [1.000 km/Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
Summe Fahrzeugkonfigurationen	813,1	554,1	258,9	7	9	- 2	399,1	229,9	169,3	108.942,1	50.559,1	58.383,1
LINT	271,5	-	271,5	2	-	2	175,4	-	175,4	61.364,4	-	61.364,4
Bus (Standard)	208,6	324,9	- 116,3	2	7	- 5	81,4	126,7	- 45,3	16.273,6	25.341,6	- 9.068,0
Bus (Gelenk)	279,8	229,3	50,5	2	2	-	125,9	103,2	22,7	30.772,5	25.217,5	5.555,0
Bus (Klein)	53,2	-	53,2	1	-	1	16,5	-	16,5	531,6	-	531,6

Blatt 8-9 Vergleich Angebotskennwerte zwischen Mit- und Ohnefall auf Ebene Fahrzeugtyp

Fahrzeugtyp	Mitfall							Ohnefall					Saldo Mitfall-Ohnefall
	anteilige Betriebs- und Werkstattreserve	maximale Fahrzeuglaufleistung je Tag	benötigte Einheiten für Umläufe	tägliche Laufleistung	theor. Mittlere Tageslaufleistung für Umläufe	Anteil Ladereserve	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve	benötigte Einheiten für Umläufe	tägliche Laufleistung	theor. Mittlere Tageslaufleistung für Umläufe	Anteil Ladereserve	Anzahl Fahrzeugeinheiten mit Reserve	
	[%]	[Fahrzeug-km/Tag]	[-]	[Fahrzeug-km/Werktag]	[km/Werktag]	[%]	[-]	[-]	[Fahrzeug-km/Werktag]	[km/Werktag]	[%]	[-]	[-]
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)
Alstom Coradia LINT 41 (Baureihe 2648)	10	9.999	2	792	396	-	2,2	-	-	-	-	-	2,2
Solo-Kom (M3)	10	9.999	2	756	378	-	2,2	7	1.114	159	-	7,7	- 5,5
G-Kom (M3)	10	9.999	2	900	450	-	2,2	2	850	425	-	2,2	-
EG-Fahrzeugklasse M2 (Kleinbus)	10	9.999	1	181	181	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1

Fahrzeugtyp	Anzahl Fahrzeugeinheiten		spezifischer Kapitaldienst	Kapitaldienst		Unterhaltungskostensatz zeitabhängig	zeitabhängige Unterhaltungskosten		spez. THG-Emissionen Herstellung	THG-Emissionen Herstellung			
	Mitfall	Ohnefall		Mitfall	Ohnefall		Mitfall	Ohnefall		Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall-Ohnefall	
	[-]		[T€/Jahr]	[T€/Jahr]		[€/(Fahrzeug x Jahr)]	[T€/Jahr]		[kg CO ₂ /(Fahrzeug x Jahr)]	[t CO ₂ /Jahr]			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	
Summe Fahrzeugtypen	7,7	9,9		758,8	187,0		141,6	85,8		45	51	-	6
Alstom Coradia LINT 41 (Baureihe 2648)	2,2	-	298,8	657,4	-	43.064	94,7	-	7.229	16	-	-	16
Solo-Kom (M3)	2,2	7,7	17,4	38,2	133,8	8.400	18,5	64,7	4.700	10	36	-	26
G-Kom (M3)	2,2	2,2	24,2	53,2	53,2	9.600	21,1	21,1	6.800	15	15	-	-
EG-Fahrzeugklasse M2 (Kleinbus)	1,1	-	9,1	10,0	-	6.600	7,3	-	3.600	4	-	-	4

Fahrzeugkonfiguration	laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten	
	Mitfall [T€/Jahr] (1)	Ohnefall [T€/Jahr] (1)
(1)	(2)	(3)
Summe Fahrzeugkonfigurationen	399,1	229,9
LINT	175,4	-
Bus (Standard)	81,4	126,7
Bus (Gelenk)	125,9	103,2
Bus (Klein)	16,5	-

Blatt 9-3 Energieverbrauch, Energiekosten, CO₂-Emissionen, Schadstoffemissionskosten und Primärenergieverbrauch ÖPNV im Mit- und im Ohnefall

Energieart	Energieverbrauch seinheit [1.000 kWh/Jahr] (1)	Energieverbrauch [1.000 Verbrauchseinheiten/Jahr]		Energiepreis Strom [€/Verbrauchs- einheit] (2)	Energiekosten [1.000 €/Jahr]		Emissionsfaktor CO ₂ [g CO ₂ /Verbrauchs- einheit] (0)	CO ₂ -Emissionen [t CO ₂ /Jahr]			Emissionskostensatz Schadstoffe [ct/Verbrauchseinheit] (0)	Schadstoffemissionskosten [T€/Jahr]			Primärenergiefaktor [MJ/Verbrauchseinheit] (0)	Primärenergieverbrauch [GJ/Jahr]		
		Mitfall (1)	Ohnefall (4)*		Mitfall (6)*	Ohnefall (7)*		Mitfall (9)*	Ohnefall (10)*	Saldo Mitfall- Ohnefall (11)*		Mitfall (13)*	Ohnefall (14)*	Saldo Mitfall- Ohnefall (15)*		Mitfall (17)*	Ohnefall (18)*	Saldo Mitfall- Ohnefall (19)*
Summe Verkehrssysteme					352,4	153,6		1.303	568	735		30,9	13,5	17,4		18.277	7.968	10.309
Strom konv.	kWh	-	-	0,12	-	-	414	-	-	-	1,0	-	-	-	6	-	-	-
Strom regen.	kWh	-	-	0,14	-	-	21	-	-	-	0,1	-	-	-	5	-	-	-
Diesel	l Kraftstoff	469,8	204,8	0,75	352,4	153,6	2774	1.303	568	735	6,6	30,9	13,5	17,4	39	18.277	7.968	10.309
eFuel	l Kraftstoff	-	-	2,50	-	-	370	-	-	-	6,6	-	-	-	78	-	-	-
Wasserstoff	kg H ₂	-	-	5,00	-	-	938	-	-	-	2,2	-	-	-	199	-	-	-

Blatt 9-4 Personalkosten ÖPNV im Mitfall und im Ohnefall

Verkehrssystem	Personalstunden		Personalkostensatz [€/Stunde]	Personalkosten	
	Mitfall	Ohnefall		Mitfall	Ohnefall
	[1.000 Stunden/Jahr] (1)	(1)		[T€/Jahr] (1)	(1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*
Summe Verkehrssystem	39,3	27,8		1.618,9	1.083,4
SPNV	12,3	-	46	567,7	-
ÖSPV-Schiene	-	-	46	-	-
ÖSPV-Bus	27,0	27,8	39	1.051,2	1.083,4
Seilbahn	-	-	39	-	-

				Mitfall	Ohnefall	Saldo Mitfall- Ohnefall
Fahrzeugkosten	[T€/Jahr]	(1)	(1)*	1.299,5	502,6	796,9
Kapitaldienst Fahrzeuge	[T€/Jahr]	(1)	(2)*	758,8	187,0	571,8
Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr]	(1)	(3)*	540,7	315,7	225,1
zeitabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr]	(1)	(4)*	141,6	85,8	55,8
laufleistungsabhängige Unterhaltungskosten Fahrzeuge	[T€/Jahr]	(1)	(5)*	399,1	229,9	169,3
Energiekosten ÖPNV	[T€/Jahr]	(1)	(6)*	352,4	153,6	198,8
Personalkosten ÖPNV	[T€/Jahr]	(1)	(7)*	1.618,9	1.083,4	535,5
Summe Betriebskosten ÖPNV	[T€/Jahr]	(1)	(8)*	3.270,9	1.739,7	1.531,2

Preisstand der Investitionsermittlung	[Jahr]	(1)	2024
voraussichtliches Jahr der Inbetriebnahme	[Jahr]	(2)	
Bauzeit	[Jahre]	(3)	2,5
Aufzinsungsfaktor Bauzeit	[-]	(4)*	1,0128

Index	Wert 2016 [-] (1)	Wert im Jahr der Investitionsermittlung [-] (1)	Index bezogen auf 2016 [-] (1)
(5)	(6)	(7)	(8)
Straßenbau	80,9	135,9	168,0
Brücken im Straßenbau	80,7	131,9	163,4
Elektrische Ausrüstungen	93,5	120,2	128,5

Blatt 10-2 Investitionen, Kapitaldienst und Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Milfall

Kostenposition	Anlagenteil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	Ersatz von Bestandsanlagen		Investitionen Jeweiliger Preisstand	Preisindex	Indexwert	Investition Preisstand 2016	Aufzinsungs-faktor Beuzelt	Annuitäts-faktor	Kapital-dienst	Unter-haltungs-kostensatz	Unter-haltungs-kosten
			[J/N] (-)	[T€] (1)									
(1)	(2)*	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*	(12)*	(13)*	
Summe gesamt				62.673,9			38.648,8				1.163,3		217,2
Planungskosten	400	Planungsleistungen		5.697,6			3.513,5	1,0128	0,0170		60,5	0,0	-
Zwischensumme				56.976,3			35.135,3				1.102,8		217,2
	10	Gründerwerb	N	108,7	Straßenbau	168,0	64,7	1,0128	0,0170		1,1	0,0	-
	20	einmalige Aufwendungen	N	14.783,7	Straßenbau	168,0	8.797,4	1,0128	0,0170		151,5	0,0	-
	20	einmalige Aufwendungen	J	4.065,8	Straßenbau	168,0	2.419,4	1,0128	0,0170		41,7	0,0	-
	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	N	8.981,6	Straßenbau	168,0	5.344,7	1,0128	0,0237		128,3	0,5	2,7
	30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	J	2.616,5	Straßenbau	168,0	1.557,0	1,0128	0,0237		37,4	0,0	-
	40	Stützbauwerke	N	860,1	Straßenbau	168,0	511,8	1,0128	0,0237		12,3	0,5	0,3
	50	Tunnel	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0237		-	0,5	-
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	N	3.634,3	Brücken im Straßenbau	163,4	2.223,8	1,0128	0,0237		53,4	2,0	4,4
	60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	J	1.198,1	Brücken im Straßenbau	163,4	733,1	1,0128	0,0237		17,6	0,0	-
	71	Gleise: Schotteroberbau	N	7.813,1	Straßenbau	168,0	4.649,3	1,0128	0,0428		201,5	30,0	139,5
	71	Gleise: Schotteroberbau	J	3.672,2	Straßenbau	168,0	2.185,2	1,0128	0,0428		94,7	0,0	-
	72	Gleise: Feste Fahrbahn	N	-	Straßenbau	168,0	-	1,0128	0,0298		-	15,0	-
	73	Weichen inkl. Heizungen und Antriebe	N	-	Straßenbau	168,0	-	1,0128	0,0594		-	30,0	-
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R Parkplätze	N	385,4	Straßenbau	168,0	229,3	1,0128	0,0494		11,5	10,0	2,3
	74	Oberbau Straßen und Wege inkl. Busspuren und P+R Parkplätze	J	264,8	Straßenbau	168,0	157,6	1,0128	0,0494		7,9	0,0	-
	81	Betriebs-, Verkehrs- und Sozialgebäude (oberirdisch)	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0267		-	9,0	-
	82	unterirdische Haltestellenbauwerke inkl. Zwischen- und Verteilerebenen sowie Zugansbauelementen	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0267		-	9,0	-
	90	Haltestellenausstattung und Zubehör inkl. B+R-Ausstattung	N	479,2	Elektrische Ausrüstungen	128,5	372,9	1,0128	0,0594		22,4	18,0	6,7
	100	Bahnsteige und Rampen (inkl. Überdachungen)	N	1.496,1	Straßenbau	168,0	890,3	1,0128	0,0298		26,9	7,0	6,2
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BU-Sicherungsanlagen	N	1.886,3	Elektrische Ausrüstungen	128,5	1.467,9	1,0128	0,0594		88,3	9,0	13,2
	110	Zugsicherungs- und Signalanlagen inkl. BU-Sicherungsanlagen	J	2.162,8	Elektrische Ausrüstungen	128,5	1.683,0	1,0128	0,0594		101,3	0,0	-
	120	Fernmeldeanlagen, Leitsysteme, Telekommunikationsanlagen, DFI	N	927,4	Elektrische Ausrüstungen	128,5	721,7	1,0128	0,0928		67,8	18,0	13,0
	131	Fahr- und Speiseleitungen (inkl. Masten), Stromschienen	N	-	Elektrische Ausrüstungen	128,5	-	1,0128	0,0428		-	14,0	-
	132	Umformwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	N	503,2	Elektrische Ausrüstungen	128,5	391,6	1,0128	0,0428		17,0	14,0	5,5
	132	Umformwerke, Unterwerke (elektrischer und maschineller Teil), Ladeinfrastruktur für Batteriebusse	J	55,1	Elektrische Ausrüstungen	128,5	42,8	1,0128	0,0428		1,9	0,0	-
	140	Lichtversorgungsnetz Außenbeleuchtung	N	150,0	Elektrische Ausrüstungen	128,5	116,7	1,0128	0,0428		5,1	21,0	2,5
	150	technische Gebäudausstattung (Maschinenartige Anlagen wie Rolltreppen, Aufzüge, Lüftung, Entrauchung, Brandbekämpfung, Pumpwerke usw.)	N	-	Elektrische Ausrüstungen	128,5	-	1,0128	0,0761		-	31,0	-
	160	Lärmschutzwände und -fenster	N	37,8	Straßenbau	168,0	22,5	1,0128	0,0494		1,1	0,5	0,0
	170	Landschaftsbau, Bepflanzungen	N	706,1	Straßenbau	168,0	420,2	1,0128	0,0230		9,8	50,0	21,0
	170	Landschaftsbau, Bepflanzungen	J	76,6	Straßenbau	168,0	45,6	1,0128	0,0230		1,1	0,0	-
	181	Seilbahn: Antrieb und technische Ausrüstung	N	-	Elektrische Ausrüstungen	128,5	-	1,0128	0,0494		-	9,0	-
	182	Seilbahn: Stützen	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0428		-	14,0	-
	183	Seilbahn: Tragsseil	N	-	Elektrische Ausrüstungen	128,5	-	1,0128	0,0428		-	15,0	-
	184	Seilbahn: Zug-/Förderseil	N	-	Elektrische Ausrüstungen	128,5	-	1,0128	0,1096		-	9,0	-
	190	Wasserstofftankstelle	N	-	Elektrische Ausrüstungen	128,5	-	1,0128	0,0594		-	30,0	-
	300	Straßen und Wege inkl. Ausstattung	N	-	Straßenbau	168,0	-	1,0128	0,0170		-	0,0	-
	310	Stützmauern	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0170		-	0,0	-
	320	Tunnel	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0170		-	0,0	-
	330	Brücken	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0170		-	0,0	-
	340	Leitungen für Strom, Telekom, Gas, Öl, Wasser, Abwasser, Fernwärme	N	81,7	Elektrische Ausrüstungen	128,5	63,6	1,0128	0,0170		1,1	0,0	-
	340	Leitungen für Strom, Telekom, Gas, Öl, Wasser, Abwasser, Fernwärme	J	30,0	Elektrische Ausrüstungen	128,5	23,3	1,0128	0,0170		0,4	0,0	-
	350	Gewässer	N	-	Straßenbau	168,0	-	1,0128	0,0170		-	0,0	-
	360	Gebäude/Bewuchs/Sonstiges	N	-	Brücken im Straßenbau	163,4	-	1,0128	0,0170		-	0,0	-

Verkehrsmittel/Verkehrssystem	Saldo Betriebsleistung	Unfallkostenrate	Saldo Unfallkosten
	[1.000 Fahrzeug-km/Jahr] bzw. [1.000 Fahrplan-km/Jahr] (1)	[ct/Pkw-km] bzw. [ct/Fahrplan-km] (1)	[T€/Jahr] (1)
(1)	(2)	(3)	(4)
Summe Verkehrsmittel/ Verkehrssysteme			519,8
MIV	- 7.246,0	8,5	- 615,9
SPNV	271,5	36,4	98,8
ÖSPV-Schiene auf unabhängig geführten Abschnitten	-	19,8	-
ÖSPV-Schiene auf sonstigen Abschnitten	-	101,2	-
ÖSPV-Bus	- 12,6	21,3	- 2,7
Seilbahn	-	1,6	-

Blatt 12-1 Treibhausgasemissionen für die Streckeninfrastruktur im Mitfall für Kunstbauwerke nach Massenermittlung

Anlagenteil Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	THG-Emissions-satz Nr.	Material	nähere Spezifizierung Material	Mengen-einheit	spezifische THG-Emissionen	Masse bzw. Volumen	THG-Emissionen	Nutzungs-dauer	jährliche THG-Emissionen
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*	(8)*	(9)*	(10)*	(11)*
					[-]	[kg/Mengeneinheit] (0)	[Mengeneinheit] (0)	[kg] (0)	[Jahre] (0)	[t/Jahr] (3)
Summe gesamt										13,903
30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	T-011	Beton	C30/C37	[m3]	199	230	45.770	75	0,610
30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	T-030	Sand und Kies		[m3]	10	1.740	17.400	75	0,232
30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	T-041	Stahl	Baustahl	t	868	15	13.020	75	0,174
30	Trassen (Unterbau Bahnen und Straßen, Erdbauwerke, Dämme, Einschnitte, Entwässerung)	T-042	Stahl	Bewehrungsstahl	t	530	25	13.250	75	0,177
40	Stützbauwerke	T-011	Beton	C30/C37	[m3]	199	283	56.317	75	0,751
40	Stützbauwerke	T-030	Sand und Kies		[m3]	10	440	4.400	75	0,059
40	Stützbauwerke	T-041	Stahl	Baustahl	t	868	12	10.416	75	0,139
40	Stützbauwerke	T-042	Stahl	Bewehrungsstahl	t	530	41	21.730	75	0,290
50	Tunnel							-	75	0,000
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-011	Beton	C30/C37	[m3]	199	1.818	361.782	75	4,824
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-030	Sand und Kies		[m3]	10	8.675	86.750	75	1,157
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-041	Stahl	Baustahl	t	868	281	243.908	75	3,252
60	Brücken inkl. Bahnsteigunter-/überführungen	T-042	Stahl	Bewehrungsstahl	t	530	317	168.010	75	2,240

THG-Emissions-satz Nr.	Anlagenteil Bezeichnung	nähere Spezifizierung	Mengeneinheit	Menge	spezifische THG-Emissionen	jährliche THG-Emissionen
(1)*	(2)*	(3)*	(4)*	(5)*	(6)*	(7)*
			[-]	[Mengeneinheiten] (0)	[kg CO2/Mengeneinheit x Jahr] (0)	[t/Jahr] (3)
Summe gesamt						140,389
Übertrag von Blatt 12-1	Kunstbauwerke nach Massenermittlung					13,903
Zwischensumme						126,486
T-100	Unterbau	Unterbau	[m]	9.184	1	9,184
T-110	Schotteroberbau	Schiene S 49	[m]	9.184	11	102,861
T-111	Schotteroberbau	Schiene S 54	[m]		12	-
T-113	Zuschlag für Feste Fahrbahn auf die spezifischen THG-Emissionen von Schotteroberbau	Oberer Wert	[m]		9	-
T 114	Zuschlag für Feste Fahrbahn auf die spezifischen THG-Emissionen von Schotteroberbau	Mittlerer Wert	[m]		6	-
T 115	Zuschlag für Feste Fahrbahn auf die spezifischen THG-Emissionen von Schotteroberbau	Unterer Wert	[m]		4	-
T-120	Leit- und Sicherungstechnik		[m]	9.184	1	11,021
T-130	Fahrleitung / Stromschiene		[m]		2	-
T-131	Unterwerk		[Stk.]		6.900	-
T-140	Bahnsteig	96 cm ü. SOK	[m]		10	-
T-141	Bahnsteig	76 cm ü. SOK	[m]		9	-
T-142	Bahnsteig	55 cm ü. SOK	[m]	450	8	3,420
T-143	Bahnsteig	bis 40 cm ü. SOK	[m]		6	-

Verkehrsmittel		(1)*	MIV	ÖPNV	Summe
Saldo CO ₂ -Emissionen Betrieb	[t CO ₂ /Jahr] (0)	(2)*	- 920	735	- 185
Saldo CO ₂ -Emissionen Fahrzeugherstellung	[t CO ₂ /Jahr] (0)	(3)*	- 297	- 6	- 303
Saldo CO ₂ -Emissionen Infrastrukturherstellung	[t CO ₂ /Jahr] (0)	(4)*		140	140
Saldo CO₂-Emissionen gesamt	[t CO ₂ /Jahr] (0)	(5)*	- 1.217	870	- 348
Saldo Emissionskosten Schadstoffe	[T€/Jahr] (1)	(6)*	- 29,0	17,4	- 11,6

Blatt 16 Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme / Flächenverbrauch

RegioStaR 7	Bezeichnung	Punktwert [Punkte/(1.000 Pkw-km/Jahr)] (1)	Pkw-Fahrleistung			Nutzwertpunkte [1.000 Punkte] (1)	Saldo Pkw-Fahrleistung Eckwert [1.000 Pkw-km/Jahr] (1)
			Mitfall [1.000 Pkw-km/Jahr] (1)	Ohnefall	Saldo [-] (6)*		
(1)	(2)	(3)*	(4)	(5)	(6)*	(7)*	(8)*
Summe			1.066.759,5	1.072.009,2	- 5.249,7	7,2	- 7.246,0
71	Stadtregion - Metropole	- 7,1	14.392,8	14.344,8	48,0	- 0,3	
72	Stadtregion - Regiopole und Großstadt	- 5,2	2.085,0	2.080,2	4,8	- 0,0	
73	Stadtregion - Mittelstadt, städtischer Raum	- 1,9	60.108,0	60.031,5	76,5	- 0,1	
74	Stadtregion - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	- 1,3	15.118,2	15.235,8	- 117,6	0,2	
75	Ländliche Region - Zentrale Stadt	- 1,9	285.961,5	288.350,7	- 2.389,2	4,5	
75	Ländliche Region - Städtischer Raum	- 1,3	409.068,9	410.933,4	- 1.864,5	2,4	
77	Ländliche Region - Kleinstädtischer, dörflicher Raum	- 0,6	280.025,1	281.032,8	- 1.007,7	0,6	

Blatt 17 Primärenergieverbrauch

Verkehrsmittel	Saldo Primärenergieverbrauch	Punktwert	Nutzwertpunkte
	[GJ/Jahr] (0)	[Punkte/(GJ/Jahr)] (1)	[1.000 Punkte] (1)
(1)	(2)*	(3)*	(4)*
Summe	- 2.734	- 0,9	2,5
ÖPNV	10.309		
MIV	- 13.043		

Blatt 18 Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte

Relation		Mitfall		Ohnefall		Saldo Mitfall-Ohnefall	Punktwert	Nutzwertpunkte
Quellentyp	Zieltyp	Einwohner [-] (0)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Einwohner [-] (0)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	Widerstandseinwohner- gleichwert [1.000 (Stunden x Einwohner)] (1)	[Punkte/(Stunden x Einwohner)] (1)	[1.000 Punkte] (1)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)*	(8)*	(9)*
Summe		11.000.831	21.716,3	11.000.831	21.730,2	- 13,9	- 3,0	41,7
2	1	918.366	1.640,1	918.366	1.638,4	1,6		
3	1	854.731	1.204,7	854.731	1.204,7	-		
3	2	854.731	1.123,0	854.731	1.123,0	-		
4	1	2.791.001	7.195,5	2.791.001	7.202,5	- 7,1		
4	2	2.791.001	5.575,9	2.791.001	5.580,1	- 4,2		
4	3	2.791.001	4.977,3	2.791.001	4.981,6	- 4,2		

Teilindikator			Dimension der originären Messgröße		Wert der originären Messgröße	Bewertungsansatz	monetäre Bewertung [T€/Jahr] (1)
			(a)	(b)*	(c)	(d)*	
monetarisierbar	Saldo Fahrgastnutzen ÖPNV	(1)*	[1.000 h/Jahr]	(0)	- 157	-6,6 €/Stunde	1.035
	Saldo ÖPNV-Fahrgeld	(2)*	[1.000 Pkm/Jahr]	(0)	6.618	0,13 €/Pkm	860
	Saldo der ÖPNV-Betriebskosten	(3)*	[T€/Jahr]	(1)	1.531,2	-1	- 1.531,2
	Unterhaltungskosten für die ortsfeste Infrastruktur im Mitfall	(4)*	[T€/Jahr]	(1)	217,2	-1	- 217,2
	Saldo der Unfallfolgekosten	(6)*	[T€/Jahr]	(1)	- 519,8	-1	519,8
	Saldo der CO ₂ -Emissionen	(7)*	[t CO ₂ /Jahr]	(0)	- 348	-670,0 €/t CO ₂	233
	Saldo der Schadstoffemissionskosten	(8)*	[T€/Jahr]	(1)	- 11,6	-1	11,6
nutzwert-analytisch	Funktionsfähigkeit der Verkehrssysteme /Flächenverbrauch	(12)*	[1.000 Punkte]	(1)	7,2	16 €/(Punkt x Jahr)	111,8
	Primärenergieverbrauch	(13)*	[1.000 Punkte]	(1)	2,5	15,5 €/(Punkt x Jahr)	38,1
	Daseinsvorsorge / raumordnerische Aspekte	(14)*	[1.000 Punkte]	(1)	41,7	16 €/(Punkt x Jahr)	646,5
Summe monetär bewerteter Einzelnutzen		(16)*	[T€/Jahr]				1.708
Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur ÖPNV im Mitfall		(17)*	[T€/Jahr]	(1)	1.163,3	1	1.163,3
Saldo Kapitaldienst für die ortsfeste Infrastruktur		(19)*	[T€/Jahr]		1.163		1.163
Nutzen-Kosten-Indikatoren							
Nutzen-Kosten-Differenz		(20)*	[T€/Jahr]				545
Nutzen-Kosten-Verhältnis		(21)*	[-]				1,47