



## **Anlage 1 zu den Schienennetz-Nutzungsbedingungen**

# **Liste der Entgelte**

**für die Benutzung der Schienenwege**

**HLB Basis AG**

**Gültig ab ~~13~~14. Dezember ~~2026~~2027**

Herausgeber:

HLB Basis AG,  
Erlenstraße 2, 60325 Frankfurt  
Tel.: 069 / 242524 – 0  
Email: [Infrastruktur-Frankfurt@hlb-online.de](mailto:Infrastruktur-Frankfurt@hlb-online.de)

## Inhaltsverzeichnis

|                                                                                                                                                                           |               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1. Allgemeine Informationen .....                                                                                                                                         | 3             |
| 2. Trassenentgelt.....                                                                                                                                                    | <del>45</del> |
| 3. Stornierungsentgelte für die Bestellung von Trassen .....                                                                                                              | <del>56</del> |
| 4. Entgelte für die Änderung von Trassen .....                                                                                                                            | <del>56</del> |
| 5. Genehmigungsentgelt für Technisch außergewöhnliche Transporte (TaT) -.....                                                                                             | <del>56</del> |
| 6. Entgelt für die Erstellung von Trassenstudien .....                                                                                                                    | <del>56</del> |
| 7. Entgelte für die Beanspruchung von Personal zur Vermittlung von Strecken- und Ortskenntnis und bei Nutzung der Infrastruktur außerhalb der aktuellen Bedienzeiten..... | <del>67</del> |
| 8. Entgelt für die „Sammlung betrieblicher Vorschriften“ (SbV) und „Örtlicher Zusätze“ in gedruckter Ausführung .....                                                     | <del>67</del> |

## **1. Allgemeine Informationen**

Mit der Liste der Entgelte als Anlage der Schienennetznutzungsbedingungen veröffentlicht die HLB Basis AG die leistungsbezogenen Entgelte für die Benutzung ihrer Schienenwege sowie für die damit verbundenen administrativen Leistungen.

Die Entgeltgrundsätze sind den Schienennetz-Benutzungsbedingungen - Besonderer Teil - (SNB-BT) der HLB Basis AG zu entnehmen.

Alle Preisangaben sind netto angegeben und verstehen sich zzgl. der ges. MwSt.

## 2. Trassenentgelt

| Verkehrsdienst<br>Strecke                                          | Schienenpersonen-<br>nahverkehr                                                        |                                                                                           | Schienengüterverkehr                 |                                  | Touristik und Museums-<br>verkehr    |                                  | Leerfahrten                          |                                  |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|
|                                                                    | Unmittelbare<br>Kosten<br>Zugbetrieb                                                   | Vollkosten                                                                                | Unmittelbare<br>Kosten<br>Zugbetrieb | Vollkosten                       | Unmittelbare<br>Kosten<br>Zugbetrieb | Vollkosten                       | Unmittelbare<br>Kosten<br>Zugbetrieb | Vollkosten                       |
| Frankfurt<br>Höchst –<br>Königstein                                | <del>2,17</del> <u>2,34</u>                                                            | <del>9,44</del> <u>10,16</u>                                                              | -                                    | -                                | <del>1,72</del> <u>1,76</u>          | <del>5,77</del> <u>7,66</u>      | <del>1,72</del> <u>1,90</u>          | <del>7,49</del> <u>7,66</u>      |
| Butzbach –<br>Butzbach<br>Nord/<br>Butzbach Nord<br>- Butzbach Ost | -                                                                                      | -                                                                                         | <del>23,07</del><br><u>26,23</u>     | <del>57,68</del><br><u>65,58</u> | -                                    | -                                | <del>9,57</del> <u>13,87</u>         | <del>41,60</del><br><u>59,94</u> |
| Eschwege                                                           | <del>1,67</del> <u>1,82</u>                                                            | <del>7,27</del> <u>7,92</u>                                                               | -                                    | -                                | -                                    | -                                | <del>1,12</del> <u>1,19</u>          | <del>4,88</del> <u>5,20</u>      |
| Kassel<br>Wilhelmshöhe<br>- Baunatal                               | <del>1,65</del> für<br>Verkehre mit EBO-<br>zugelassenen<br>Straßenbahnfahr-<br>zeugen | <del>7,15</del> für<br>Verkehre mit<br>EBO-<br>zugelassenen<br>Straßenbahnfahr-<br>zeugen | <del>23,07</del><br><u>26,23</u>     | <del>57,68</del><br><u>65,58</u> | <del>9,57</del> <u>13,79</u>         | <del>32,03</del><br><u>59,94</u> | <del>9,57</del> <u>13,87</u>         | <del>41,60</del><br><u>59,94</u> |
| <u>Baunatal –<br/>Baunatal<br/>Großenritte</u>                     | <u>2,20</u> für<br>Verkehre mit EBO-<br>zugelassenen<br>Straßenbahnfahr-<br>zeugen     | <u>9,56</u> für<br>Verkehre mit<br>EBO-<br>zugelassenen<br>Straßenbahnfahr-<br>zeugen     | <u>26,23</u>                         | <u>65,58</u>                     | <u>13,79</u>                         | <u>8,02</u>                      | <u>13,87</u>                         | <u>59,94</u>                     |
| Lollar –<br>Mainzlar                                               | -                                                                                      | -                                                                                         | <del>23,07</del><br><u>26,23</u>     | <del>57,68</del><br><u>65,58</u> | <del>9,57</del> <u>13,79</u>         | <del>32,03</del><br><u>59,94</u> | <del>9,57</del> <u>13,87</u>         | <del>41,60</del><br><u>59,94</u> |

alle Angaben in € je Zugkilometer

**3. Stornierungsentgelte für die Bestellung von Trassen**

- Stornierung bis zum 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag: unentgeltlich,
- Stornierung nach dem 30. Tag vor dem ersten Verkehrstag und über 24 Stunden vor der Abfahrt: 40 % des Entgeltes der bestellten Trasse,
- Stornierung unter 24 Stunden vor der Abfahrt: 80 % des Entgeltes der bestellten Trasse.
- Stornierung nach Abfahrtszeitpunkt oder keine Stornierung: 100 % des Entgeltes der bestellten Trasse.

**4. Entgelte für die Änderung von Trassen**

Unter „Änderungen“ im Sinne dieser Entgeltregelung sind vom Kunden veranlasste Änderungen der Trassengrunddaten zu verstehen, die zur Neu- bzw. Umkonstruktion der angemeldeten Trasse führen. Diese werden dem Kunden mit 240,00 € in Rechnung gestellt.

**5. Genehmigungsentgelt für Technisch außergewöhnliche Transporte (TaT) -**

Transporte, die aufgrund ihrer äußeren Abmessungen, ihres Gewichts oder ihrer Beschaffenheit nur unter besonderen technischen oder betrieblichen Bedingungen befördert werden können, gelten als technisch außergewöhnliche Transporte (TAT). Für die Erstellung der zum Transport notwendigen Genehmigungen wird ein Entgelt in Höhe von 300,00 € erhoben.

**6. Entgelt für die Erstellung von Trassenstudien**

Trassenstudien werden mit 240,00 € in Rechnung gestellt. Bei einer 1: 1 Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag gutgeschrieben.

**7. Entgelte für die Beanspruchung von Personal zur Vermittlung von Strecken- und Ortskenntnis und bei Nutzung der Infrastruktur außerhalb der aktuellen Bedienzeiten**

Für die Vermittlung von Streckenkenntnis wird jede angefangene Arbeitsstunde mit € 70,00 berechnet, Mindestbestellzeit sind 3 Arbeitsstunden.

Für Nutzungen der Infrastruktur außerhalb der aktuellen bekanntgegebenen Bedienzeiten wird neben dem Nutzungsentgelt gem. Punkt 2 der zusätzliche Personalaufwand in Rechnung gestellt. Jede notwendige angefangene Arbeitsstunde wird mit € 80,00 berechnet.

**8. Entgelt für die „Sammlung betrieblicher Vorschriften“ (SbV) und „Örtlicher Zusätze“ in gedruckter Ausführung**

Das Entgelt für Druckstücke der „Sammlung betrieblicher Vorschriften“ (SbV) sowie der „Örtlichen Zusätze“ beläuft sich je Exemplar auf € 30,-.

## 9. Entfernungstabellen

### 9.1 Strecke Eschwege West – Eschwege Stadt

#### a. Eschwege Nordanschluss (Abzweig Wehre)

| Betriebsstelle                              | Eschwege West Abzweig Wehre (Nordanschluss) | Eschwege Niederhone | Eschwege |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|----------|
| Eschwege West Abzweig Wehre (Nordanschluss) |                                             | 0,830               | 3,312    |
| Eschwege Niederhone                         | 0,830                                       |                     | 2,482    |
| Eschwege                                    | 3,312                                       | 2,482               |          |

#### b. Eschwege Südanschluss (Abzweig Stegmühle)

| Betriebsstelle                                 | Eschwege West Abzweig Stegmühle (Südanschluss) | Eschwege Niederhone | Eschwege |
|------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------|----------|
| Eschwege West Abzweig Stegmühle (Südanschluss) |                                                | 1,690               | 4,172    |
| Eschwege Niederhone                            | 1,690                                          |                     | 2,482    |
| Eschwege                                       | 4,172                                          | 2,482               |          |

## 9.2 Strecke Frankfurt Höchst – Königstein

| Betriebsstelle            | Frankfurt Höchst | Frankfurt Unterliederbach | Liederbach Süd | Liederbach | Kelkheim Münster | Kelkheim | Kelkheim Hornau | Schneidhain | Königstein |
|---------------------------|------------------|---------------------------|----------------|------------|------------------|----------|-----------------|-------------|------------|
| Frankfurt Höchst          |                  | 1,711                     | 3,759          | 4,969      | 6,900            | 8,560    | 9,782           | 13,360      | 15,900     |
| Frankfurt Unterliederbach | 1,711            |                           | 2,048          | 3,258      | 5,189            | 6,849    | 8,071           | 11,649      | 14,189     |
| Liederbach Süd            | 3,759            | 2,048                     |                | 1,210      | 3,141            | 4,801    | 6,023           | 9,601       | 12,141     |
| Liederbach                | 4,969            | 3,258                     | 1,210          |            | 1,931            | 3,591    | 4,813           | 8,391       | 10,931     |
| Kelkheim Münster          | 6,900            | 5,189                     | 3,141          | 1,931      |                  | 1,660    | 2,882           | 6,460       | 9,000      |
| Kelkheim                  | 8,560            | 6,849                     | 4,801          | 3,591      | 1,660            |          | 1,222           | 4,800       | 7,340      |
| Kelkheim Hornau           | 9,782            | 8,071                     | 6,023          | 4,813      | 2,882            | 1,222    |                 | 3,578       | 6,118      |
| Schneidhain               | 13,360           | 11,649                    | 9,601          | 8,391      | 6,460            | 4,800    | 3,578           |             | 2,540      |
| Königstein                | 15,900           | 14,189                    | 12,141         | 10,931     | 9,000            | 7,340    | 6,118           | 2,540       |            |

### 9.3 Strecke Kassel Wilhelmshöhe – Baunatal Großenritte

|                                             | Kassel Wilhelmshöhe | Baunatal Bahnhof | Baunatal<br>Infrastrukturanschluss<br>KVG | Baunatal<br>Kleingartenverein | Baunatal Stadtmitte | Baunatal Großenritte<br>KVG Wendeschleife | Baunatal Großenritte<br>Bahnhof | Baunatal Großenritte<br>Infrastrukturgrenze |
|---------------------------------------------|---------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------|
| Kassel Wilhelmshöhe                         |                     | 6,291            | 6,825                                     | 7,391                         | 8,111               | 9,471                                     | 9,561                           | 9,895                                       |
| Baunatal Bahnhof                            | 6,291               |                  | 0,534                                     | 1,100                         | 1,820               | 3,180                                     | 3,270                           | 3,604                                       |
| Baunatal<br>Infrastrukturanschluss<br>KVG   | 6,825               | 0,534            |                                           | 0,566                         | 1,286               | 2,646                                     | 2,736                           | 3,070                                       |
| Baunatal<br>Kleingartenverein               | 7,391               | 1,100            | 0,566                                     |                               | 0,720               | 2,080                                     | 2,170                           | 2,504                                       |
| Baunatal Stadtmitte                         | 8,111               | 1,820            | 1,286                                     | 0,720                         |                     | 1,360                                     | 1,450                           | 1,784                                       |
| Baunatal Großenritte<br>KVG Wendeschleife   | 9,471               | 3,180            | 2,646                                     | 2,080                         | 1,360               |                                           | 0,090                           | 0,424                                       |
| Baunatal Großenritte<br>Bahnhof             | 9,561               | 3,270            | 2,736                                     | 2,170                         | 1,450               | 0,090                                     |                                 | 0,334                                       |
| Baunatal Großenritte<br>Infrastrukturgrenze | 9,895               | 3,604            | 3,070                                     | 2,504                         | 1,784               | 0,424                                     | 0,334                           |                                             |

#### 9.4 Strecke Butzbach – Butzbach Nord / Butzbach Ost

| Betriebsstelle                                   | Butzbach DB Infra<br>GO AG, Weiche 6<br>WE | Butzbach Nord | Butzbach Ost | Infrastrukturgrenze<br>EFW Infrastruktur<br>GmbH |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|--------------|--------------------------------------------------|
| Butzbach DB Infra<br>GO AG, Weiche 6<br>WE       |                                            | 1,593         | 3,630        | 4,468                                            |
| Butzbach Nord                                    | 1,593                                      |               | 2,037        | 2,875                                            |
| Butzbach Ost                                     | 3,630                                      | 2,037         |              | 0,838                                            |
| Infrastrukturgrenze<br>EFW Infrastruktur<br>GmbH | 4,468                                      | 2,875         | 0,838        |                                                  |

9.5 Strecke Lollar – Mainzlar: 4,290 Kilometer